

**ТАКСОФОН КАРТОЧНЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ТМГС-15280**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
РГ2.184.210-07 РЭ**

СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
1 Описание и работа	
1.1 Описание и работа изделия	3
1.1.1 Назначение изделия	3
1.1.2 Технические характеристики	4
1.1.3 Состав изделия	8
1.1.4 Устройство и работа таксофона	8
1.1.5 Средства измерения, инструмент и принадлежности	12
1.1.6 Маркировка и пломбирование	13
1.1.7 Упаковка	13
1.2 Описание и работа составных частей изделия	13
1.2.1 Общие сведения	13
2 Использование по назначению	
2.1 Эксплуатационные ограничения	13
2.2 Подготовка изделия к использованию	13
2.3 Использование изделия	15
3 Техническое обслуживание	
3.1 Техническое обслуживание таксофона	17
3.1.1 Общие указания	17
3.1.2 Меры безопасности	17
3.1.3 Перечень работ при техническом обслуживании.....	17
3.1.4 Проверка работоспособности изделия	17
3.2 Методика поверки.....	18
3.2.1 Техническое освидетельствование	18
3.2.2 Операции поверки	18
3.2.3 Средства поверки	18
3.2.4 Условия поверки	18
3.2.5 Требования безопасности	18
3.2.6 Подготовка к поверке	18
3.2.7 Проведение поверки	19
3.2.8 Оформление результатов поверки	20
3.3 Техническое обслуживание составных частей изделия	20
4 Текущий ремонт	
4.1 Текущий ремонт изделия	20
4.1.1 Общие указания	20
5 Хранение	20
6 Транспортирование	20
Приложение А Таксофон ТМГС-15280. Габаритный чертеж и установочные размеры.....	21
Приложение Б Платы печатные.	22
Приложение В Таксофон ТМГС-15280 Схема соединений.....	26
Приложение Г Тестовое обеспечение таксофона ТМГС-15280. (Версия 7) Порядок работы таксофона в тестовом режиме.....	27
Перечень сокращений	55

Настоящее РУКОВОДСТВО распространяется на таксофон карточный универсальный ТМГС-15280 РГ2.184.210 ТУ и содержит сведения, необходимые для правильной эксплуатации и проведения технического обслуживания таксофона.

1 Описание и работа

1.1 Описание и работа изделия

1.1.1 Назначение изделия

Таксофон ТМГС-15280 предназначен для эксплуатации на **ТфСОП** для осуществления местной, зоновой, междугородной и международной телефонной связи, предоставления дополнительных услуг в составе таксофонного оборудования или самостоятельном использовании при безналичном способе оплаты.

Таксофон ТМГС-15280 предназначен для сетей **АТС** с напряжением источника питания 60+12/-6 В или 48+4/-2 В при сопротивлении моста питания 2х (500±50) Ом или 2х (400±40) Ом, соответственно. Сопротивление **АЛ** постоянному току не более 1200 Ом, рабочая емкость не более 0,5 мкФ. Ток потребления от 18 до 70 мА.

Таксофон ТМГС-15280 предназначен для сетей **АТС**, оборудованных аппаратурой определения номера и имеющих выход на **АМТС** или сетей **АМТС**.

Тарификация услуг производится по зонально-временному принципу автономно таксофоном (после нажатия кнопки ОТВЕТ) или в режиме централизованной тарификации при включении таксофона в **АТС**, обеспечивающих подачу в **АЛ** тарифных сигналов.

Таксофон ТМГС-15280 предназначен для работы с **ТЭП**-картами ТУ-47-04-05-98 а также другими **ТЭП**-картами, удовлетворяющими следующим требованиям:

- геометрические размеры **ТЭП**-карты должны соответствовать типу ID-1 ISO/IEC 7810;
- расположение микрочипа, размеры и количество электрических контактов - по ISO/IEC 7816/2;
- **ТЭП**-карты должны обеспечивать обмен с внешними устройствами для получения информации (идентификационных данных и данных об активе) и изменения актива. Электрический интерфейс **ТЭП**-карты:
 - наименование и тип цепей, обозначение контактов - по ISO/IEC 7816/1, ISO/IEC 7816/2;
 - электрические и временные параметры сигналов - по ISO/IEC 7816/3;
 - протокол взаимодействия - по ISO/IEC 7816/3.

ТЭП-карты должны содержать следующие данные:

- код типа карты;
- код производителя;
- код оператора;
- серийный (идентификационный) номер;
- количество единиц оплаты.

Таксофон ТМГС-15280 обеспечивает работу с **СДУКТ** «ТЕХЦЕНТР» для передачи аварийных сообщений, статистических данных, приема команд управления таксофоном.

Таксофон ТМГС-15280 выпускается в настенном исполнении.

Таксофон ТМГС-15280 предназначен для эксплуатации в закрытых помещениях или на улице в кабинах в круглосуточном режиме при следующих климатических условиях:

- температура окружающей среды от минус 40 до плюс 45 °С;
- относительная влажность воздуха до 95 % при температуре 25 °С;
- атмосферное давление от 84 до 107 кПа.

1.1.2 Технические характеристики

а) Функциональные возможности:

1) Занятие **АТС** и подключение разговорных цепей к **АЛ** при снятии **МТТ** и отбой при укладке **МТТ** на рычаг **РП**.

2) Набор номера с помощью кнопочного номеронабирателя с **АИ** нажатия кнопок в декадном или многочастотном коде с суммарным числом цифр:

- для местной связи - не более семи;
- для междугородной внутризоновой связи - не более девяти;
- для междугородной связи - не более 11;
- для международной связи - не более 18;
- для работы в интеллектуальной телефонной сети - неограниченно.

3) Запрет продолжения набора номера после набора десятой и последующих цифр абонентского номера для международной связи, если через 5 с не продолжен набор номера.

4) Повторный набор последнего набранного номера без укладки **МТТ** на рычаг **РП** нажатием кнопок «#» (ОТБОЙ) и, после получения ответа станции, «*» (ПОВТОР).

5) Переключение режима набора номера из декадного в многочастотный нажатием кнопки «F» и восстановление режима декадного кода при отбое кнопкой «#» или **РП**.

6) Введение автоматической программируемой паузы после префикса междугородной связи.

7) Перевод таксофона в режим разговора нажатием кнопки «ОТВЕТ» при работе таксофона в режиме автономной тарификации.

Возможность бесплатного разговора в течение 20 с после нажатия кнопки «ОТВЕТ».

Перевод таксофона в режим разговора после поступления первого тарифного сигнала на частоте 16 кГц при работе таксофона в режиме централизованной тарификации или после поступления первого тарифного сигнала переполюсовки напряжения станционного источника постоянного тока при работе таксофона в режиме централизованной тарификации. Возможность ведения разговора с вызываемым абонентом в течение оплаченного времени.

8) Блокировку микрофонной цепи разговорной схемы таксофона:

- после снятия **МТТ** (с разблокировкой после набора номеров выделенных служб и номеров выхода на интеллектуальную телефонную сеть);

- после окончания актива **ТЭП**-карты в течение заданного времени для замены карты.
- 9) Регулировка громкости приема последовательным нажатием кнопки «**▲**».
 - 10) Возможность бесплатного соединения с выделенными службами.
 - 11) Прием к оплате **ТЭП**-карт установленных кодов.
 - 12) Посылку сигнала **АП** абоненту за (20±1) с до окончания оплаченного времени.
 - 13) Обеспечение сигнала о забытой в **ККУ** карте после укладки **МТТ** на **РП**.
 - 14) Возможность замены **ТЭП**-карты в течение оплаченного времени.
 - 15) Сохранение соединения для замены **ТЭП**-карты в течение 9 с сверх оплаченного времени.
 - 16) Вывод на **ЖКИ** инструкций для абонента на русском или английском языке (выбор языка -кнопкой «**℞**») и обслуживающего персонала – на русском, при тестировании таксофона:
 - сообщения при снятии **МТТ**:
о готовности к работе - **ВСТАВЬТЕ КАРТУ ИЛИ НАБЕРИТЕ СПЕЦСЛУЖБУ**;
или обнаружения неисправности - **ТАКСОФОН НЕИСПРАВЕН**;
 - исходного актива **ТЭП**-карты: **xxx ЕДИНИЦ, НАБЕРИТЕ НОМЕР**;
 - набираемого номера или сообщения **НЕТ СВЯЗИ ПО КОДУ xxx** при наборе междугородных или международных кодов, не занесенных в память;
 - при загрузке тарифных данных;
 - остатка актива **ТЭП**-карты и времени до очередного уменьшения актива (при автономной тарификации);
 - сообщения об окончании оплаченного времени: **КОНЕЦ КРЕДИТА, ЗАМЕНИТЕ КАРТУ**;
 - при негодной карте: **КАРТА НЕПРИГОДНА, ЗАМЕНИТЕ КАРТУ**;
 - при использовании карты с исчерпанным активом: **КРЕДИТ ИСЧЕРПАН, ЗАМЕНИТЕ КАРТУ**;
 - при наборе номеров бесплатных соединений: **БЕСПЛАТНЫЙ ЗВОНОК**;
 - сообщения: **НЕ ЗАБУДЬТЕ КАРТУ**.
 - 17) Автономную или централизованную тарификацию разговора и уменьшение актива **ТЭП**-карты в соответствии с действующим зональным тарифом.
 - 18) Возможность следующих соединений без изъятия **ТЭП**-карты из **ККУ** таксофона.
 - 19) Нормированный отбой при нажатии кнопки «**#**» или рычага **РП**.
 - 20) Автоматический нормированный отбой:
 - через 20-90 с после набора номера, если не нажата кнопка «**ОТВЕТ**» (при автономной тарификации) или не получен тарифный сигнал (при централизованной тарификации);
 - по окончании оплаченного интервала времени или изъятия **ТЭП**-карты с из **ККУ**;
 - при извлечении **ТЭП**-карты из **ККУ** во время или после набора номера;
 - по истечению актива **ТЭП**-карты и дополнительного времени для замены **ТЭП**-карты;
 - при наборе междугородных или международных кодов, не занесенных в память.
 - 21) Прием входящего вызова и бесплатное соединения с вызывающим абонентом.
 - 22) Изменение параметров таксофона в тестовом режиме:
 - способов набора номера (в импульсном или многочастотном коде);
 - префикса междугородной связи;

- длительности программируемой паузы;
- интервала льготного времени для бесплатного разговора после нажатия кнопки «**ОТВЕТ**»;
- интервала времени в течение суток для льготных тарифов;
- интервала времени до нормированного отбоя после набора последней цифры номера до нажатия кнопки «**ОТВЕТ**»;
- видов связи (местная, междугородная, международная);
- способов тарификации;
- местонахождения тарификационных таблиц;
- длительности тарифных интервалов в зависимости от вида связи и тарифной зоны;
- кодов и максимального актива **ТЭП**-карт, принимаемых для оплаты разговора;
- длительности непрерывного соединения для замены **ТЭП**-карты;
- режимов работы с **АЗТ**, **СДУКТ** и номера таксофона в базе данных **СДУКТ**;
- телефонных номеров выхода на связь с **СДУКТ**;
- бесплатных и запрещенных номеров;
- режимов работы вызывного устройства и числа посылок входящего вызова;
- текущего времени, календаря и времени выхода таксофона на связь с **СДУКТ**

23) Возможность диагностики таксофона с выводом информации на ЖКИ.

24) Возможность перезаписи программируемых параметров с помощью **ВПМ**.

25) Возможность работы с **АЗТ** посредством передачи в **АЗТ** кодированной информации.

26) Накопление и передачу в **СДУКТ** данных по таймеру или по запросу от **СДУКТ**;

- количество снятий **МТТ**;
- количество бесплатных соединений;
- количество платных соединений по каждому типу связи;
- набираемые телефонные номера;
- длительность каждого соединения;
- количество тарифных единиц, считанных при каждом типе связи;
- начальный и конечный кредит карты при каждом соединении;
- серия, номер, тип кристалла, код производителя, код оператора карты.

27) Передачу в **СДУКТ** сообщений о неисправностях после автоматического тестирования:

- обрыв **МТТ**;
- открытая дверца;
- неисправность таймера;
- неисправность детектора тарифных сигналов на частоте 16 кГц;
- был применен имитатор **ТЭП**-карты.

28) Прием от **СДУКТ** и перезапись программируемых параметров:

- интервал льготного времени;
- время до нормированного отбоя;
- время для замены **ТЭП**-карты;
- длительность программируемой паузы;
- префикс междугородной связи;
- обнуление остатков кредита при отбое;
- проверка наличия тарифа на **ТЭП**-карте;
- разрешение/запрет исходящего типа связи;
- способы набора номера;
- разрешение/запрет входящего вызова;

- установка часов;
- способы тарификации;
- разрешение/запрет работы с **АЗТ**;
- установка мастер - ключей для работы с **АЗТ**;
- разрешение/запрет работы с **СДУКТ**;
- время выхода на связь с **СДУКТ**;
- телефонные номера для связи с **СДУКТ**;
- типы **ТЭП**-карт и их параметры;
- запрещенные серии **ТЭП**-карт;
- смена пароля доступа к тарифным параметрам в тестовом режиме;
- тарифные таблицы;
- таблицы междугородних кодов;
- таблицы международных кодов;
- бесплатные номера.

29) Работа таксофона с **ТЭП**-картами повышенной безопасности при установленной в таксофоне плате 3-729 и соответствующего модуля безопасности на плате.

30) Хранение записанной в таксофоне программы и накопленной информации при наличии на плате 3.760 элементе питания.

б) Основные параметры:

1) Электрическое сопротивление постоянному току в режиме набора номера в декадном коде:

- при замкнутом шлейфе **АЛ** и силе тока питания от 18 до 70 мА - не более 100 Ом;
- при разомкнутом шлейфе **АЛ** и напряжении питания от 44 до 72 В - не менее 200 кОм.

2) Сила постоянного тока, потребляемого в режиме отбоя и ожидания вызова - не более 1 мА.

3) Параметры предупредительного сигнала об окончании платежного актива **ТЭП**-карты:

- частота (1400±140) Гц;
- абсолютный уровень по напряжению на клеммах телефона от минус 20 до минус 12 дБн;
- длительность посылки и длительность паузы между посылками сигнала (1,0±0,1) с;
- количество посылок сигнала - не менее двух.

4) Параметры сигналов набора номера в декадном и многочастотном коде - по ГОСТ 7153 для **ТА** 2-го класса сложности.

5) Длительность нормированного отбоя при нажатии на рычаг **РП** или на кнопку «#» - не менее 800 мс.

6) Параметры сигнала **АИ** нажатия кнопок номеронабирателя:

- напряжение на клеммах телефона (150±50) мВ;
- частота заполнения посылки (1400±140) Гц;
- длительность одной посылки (50±20) мс.

7) Погрешность тарифного интервала при автономной тарификации:

- ± 3 % в диапазоне тарифных интервалов от 10 до 30 с;
- ± 1 % в диапазоне тарифных интервалов свыше 30 до 250 с.

8) Телефонметрические и электроакустические параметры - по ГОСТ 7153 для **ТА** 2-го класса сложности.

9) Параметры стыка с **СДУКТ** и **АЗТ**:

- входное сопротивление в точках подключения таксофона к линии по переменному току в режиме приема данных - (600±100) Ом;

- выходное сопротивление в точках подключения таксофона к линии по переменному току в режиме передачи данных - (600 ± 100) Ом;
- уровень сигналов передачи данных на выходе таксофона не более минус 10 дБ;
- сигналы и протокол обмена данными между таксофоном и **СДУКТ** соответствуют Рекомендациям V.22 МККТТ.
- уровень передачи сигналов для **АЗТ** на выходе таксофона - в пределах (0 ± 1) дБн на частоте 16 кГц.

- 10) Ресурс **РП** - 200 000 срабатываний.
- 11) Ресурс кнопок номеронабирателя - 300 000 срабатываний.
- 12) Ресурс функциональных кнопок - 100 000 срабатываний.
- 13) Ресурс **ККУ** - 200 000 срабатываний (при однократной замене карточного блока).
- 14) Усилие нажатия любой кнопки номеронабирателя таксофона - не более 4 Н.
- 15) Усилие ввода **ТЭП**-карты из **ККУ** - не более 5 Н.
- 16) Усилие разрыва металлорукава - не менее 2000 Н.

1.1.3 Состав изделия

Комплектность таксофона при поставке приведена в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Наименование изделия	Обозначение изделия	Количество (шт., экз.)
Таксофон карточный универсальный	ТМГС-15280	1
Корпусной ключ	РГ8.675.053	2
Паспорт	РГ2.184.210-07 ПС	1
Руководство по эксплуатации	РГ2.184.210-07 РЭ	1 на 20 (или меньше таксофонов в 1 адрес)

ЗИП, дополнительное оборудование и документация поставляются за отдельную оплату.

1.1.4 Устройство и работа таксофона

а) Устройство таксофона

Общий вид таксофона см. Приложение А, расположение узлов и блоков – см. рисунок 1.1

На лицевой стороне панели таксофона расположены: пиктограммы о порядке пользования таксофоном, номеронабиратель, ложемент укладки **МТТ**, **ККУ**, **ЖКИ**.

Устройство таксофона см. рисунок 1.1.

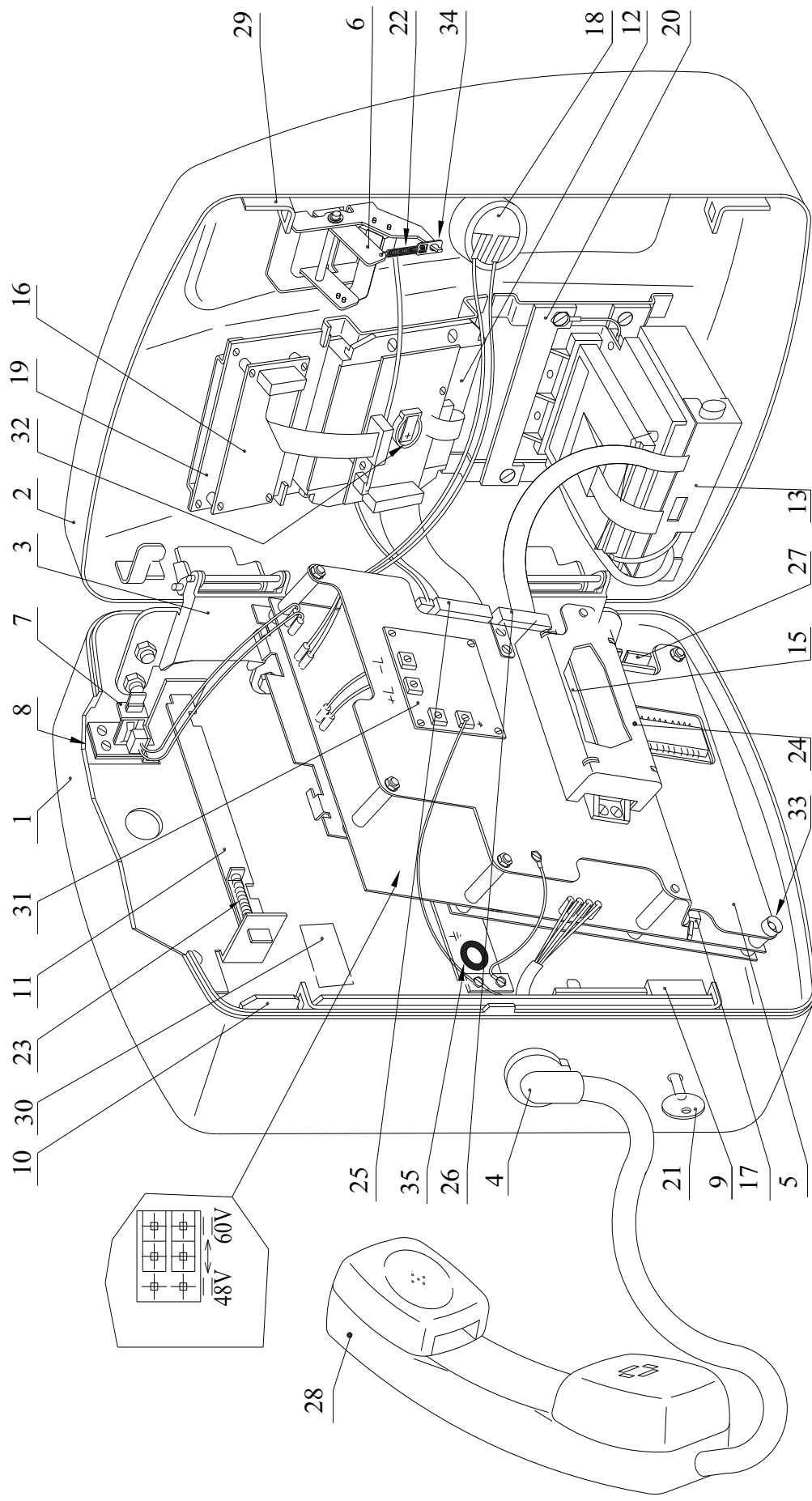
Назначение кнопок таксофона см рисунок 1.2.

Корпус выполнен из стали с покрытием из ударопрочной эмали.

Корпус запирается внутренним замком с помощью корпусного ключа .

На задней стенке корпуса таксофона (см. Приложение А) предусмотрены отверстия для крепления таксофона к стене, ввода кабелей для подключения таксофона к линии **АТС** .

Электрическое соединение блоков производится плоскими кабелями см. приложение Г.



1-корпус, 2-панель, 3-шарнир, 4-узел ввода шнура МТТ, 5-блок электронный (ЭБ), 6-рычаг, 7-датчик отрыва и открытия корпуса, 8- транспортная прокладка, 9-замок, 10-ригель замка, 11-ригель фиксатора ЭБ, 12-номеронабиратель, 13-устройство картоконтрольное (ККУ), 15-плата модуля безопасного применения, 16-индикатор, 17-переключатель режима «ТЕСТ», 8-вызывной прибор (ВП), 19-планка крепления защитного стекла, 20-планка крепления ККУ, 21-корпусной ключ, 22-пружина рычага, 23-пружина фиксатора ЭБ, 24-крышка отсека модуля безопасного применения, 25-соединитель НН, 26-соединитель ККУ, 27-соединитель ВПМ, 28-МТТ, 29-запорная скоба, 30-шильдик, 31-плата защиты, 32- Элемент литиевый CR1620, 33-место пломбы, 34-регулирующая серьга, 35- контактная площадка подключения защитного заземления.



Рисунок 1.2 – Назначение кнопок номеронабирателя таксофона ТМГС-15280

б) Работа таксофона

При уложенной **МТТ** таксофон находится в режиме ожидания вызова, осуществляется работа дежурных узлов: тревожной сигнализации, дежурного питания, часов.

При поступлении из **АЛ АТС** сигнала входящего вызова включается блок вызывного устройства и таксофон выдает акустический вызывной сигнал.

После снятия **МТТ** с рычага **РП** происходит соединение с вызывающим абонентом.

В режиме исходящего вызова и работы со справочно-информационными службами и в интеллектуальной телефонной сети, номера которых записаны в **ППЗУ** таксофона, алгоритм работы не отличается от алгоритма работы обычного телефонного аппарата, при этом: при наборе номеров бесплатных соединений появляется сообщение **БЕСПЛАТНЫЙ ЗВОНОК**.

Набор других номеров возможен только при наличии в **ККУ** годной **ТЭП**-карты.

При снятии **МТТ** подключаются разговорная схема, **ККУ**, блок индикации и НН.

Блок индикации обеспечивает вывод информации на ЖКИ.

При снятии **МТТ** на ЖКИ появляется сообщение:

- при готовности таксофона к работе - **ВСТАВЬТЕ КАРТУ ИЛИ НАБЕРИТЕ СПЕЦСЛУЖБУ;**
- в случае обнаружения неисправности - **ТАКСОФОН НЕ ИСПРАВЕН.**

После ввода **ТЭП**-карты в **ККУ** появляется сообщение:

- при годной карте – **xxx ЕДИНИЦ, НАБЕРИТЕ НОМЕР;**
- при негодной карте - **КАРТА НЕПРИГОДНА, ЗАМЕНИТЕ КАРТУ** и происходит отбой соединения с **АТС**).

Если в **ККУ** вставлен имитатор **ТЭП**-карты, передается сигнал по цепи тревожной сигнализации «**ТРЕВОГА**» и сообщение в **СДУКТ** о применении имитатора.

Набор номера осуществляется с помощью кнопок номеронабирателя.

При нажатии кнопки «#» при снятой **МТТ** производится нормированный отбой, после чего возможен повторный набор последнего набранного номера кнопкой «*» или набор любого другого номера.

Возможность набора последнего набранного номера сохраняется до укладки **МТТ** на **РП**.

В режиме комбинированного набора номера после нажатия кнопки «F» имеется возможность донабора номера в многочастотном коде без ограничения количества цифр.

При использовании биппера для имитации набора номера происходит отбой.

Набираемый номер анализируется в таксофоне на соответствие запрограммированным номерам справочно-информационных служб.

После набора префикса междугородной связи в набор автоматически включается программированная пауза.

Длительность программированной паузы устанавливается по усмотрению оператора.

После набора первой цифры номера (кроме номеров справочно-информационных служб) происходит блокировка микрофона в **МТТ**.

При наборе кода города или страны (при междугородной и международной связи) допускается набор только «известных» кодов. Трансляция набора в **АЛ** после передачи максимального для данного вида связи количества цифр прекращается.

При наборе номера на ЖКИ появляются цифры набираемого номера или сообщение **НЕТ СВЯЗИ ПО КОДУ xxx** в случае набора междугородных или международных кодов, не занесенных в память таксофона при загрузке тарифных данных, и производится принудительный нормированный отбой.

При извлечении **ТЭП**-карты из **ККУ** во время или после набора номера до нажатия кнопки «**ОТВЕТ**» производится нормированный отбой.

Через 20-90 после окончания набора, если не нажата кнопка «**ОТВЕТ**» (в режиме автономной тарификации) или не будет зарегистрирован тарифный сигнал (в режиме централизованной тарификации), производится принудительный нормированный отбой.

После ответа абонента и нажатия кнопки **ОТВЕТ** происходит разблокировка микрофона для ведения разговора. Производится уменьшение актива **ТЭП**-карты на стоимость 1 минуты соединения и включается отсчет оплаченного времени с индикацией на ЖКИ остатка актива **ТЭП**-карты и времени до очередного уменьшения актива **ТЭП**-карты (при автономной тарификации).

Нажатие кнопки «**▲**» - увеличение громкости приема, повторное нажатие – уменьшение.

По окончании оплаченного времени производится уменьшение актива **ТЭП**-карты и предоставляется следующий тарифный интервал.

За 20 с до окончания оплаченного времени или актива **ТЭП**-карта менее 1 минуты подаются предупредительные сигналы в **МТТ** и появляется сообщение **КОНЕЦ КРЕДИТА, ЗАМЕНИТЕ КАРТУ** на ЖКИ.. По окончании актива **ТЭП**-карты микрофон **МТТ** блокируется. При

своевременной замене **ТЭП**-карты блокировка микрофона снимается и разговор продолжается с отсчетом и индикацией оплаченного времени

При отсутствии в **ККУ** новой карты с положительным активом на **ЖКИ** появляется сообщение **КРЕДИТ ИСЧЕРПАН, ЗАМЕНИТЕ КАРТУ** и производится нормированный отбой.

При извлечении **ТЭП**-карты из **ККУ** во время разговора производится нормированный отбой.

После **МТТ** на **РП** происходит отбой соединения с **АТС**. При наличии **ТЭП**-карта в **ККУ**, на **ЖКИ** появляется сообщение **НЕ ЗАБУДЬТЕ КАРТУ** и производится посылка вызова .

При наличии платы 3-729 (МБП) обеспечивается работа таксофона с **ТЭП**-картами повышенной безопасности (при установке на плате соответствующего модуля безопасности).

По установленному графику по первому телефонному номеру передается статистическая информация в **СДУКТ** и принимаются управляющие команды от **СДУКТ**. В случае вскрытия таксофона, отрыва таксофона от стены, обрыве **МТТ**, неисправности часов (таймера), детектора тарифных сигналов на частоте 16 кГц, по второму телефонному номеру передаются аварийные сообщения в **СДУКТ**.

При включении таксофона через **АЗТ**, при подключении параллельно или вместо таксофона другого устройства, **АЛ** блокируется и **АЗТ** передает сообщение в **СДУКТ**.

1.1.5 Средства измерения, инструмент и принадлежности

Перечень средств измерений, инструментов и принадлежностей, необходимых для контроля, регулировки, выполнения работ по подготовке изделия к использованию, техническому обслуживанию и текущему ремонту таксофона приведены в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Наименование	Модель, тип, ГОСТ, ТУ	Количество
Корпусной ключ	РГ8.675.053	1**
Ключ для разборки МТТ	РГ6.469.003	1*
Прибор комбинированный Ц4352	ТУ-25-04-3303-77	1*
Измеритель параметров номеронабирателей ИПН-1	РГ2.768.002 ТУ	1*
Программатор ППЗУ	PIC PROG ф.ФИТОН	1*
Тарифная программа «ГЕНЕРАТОР ЗОН»	Gen_Zone.exe	1 дискета *
Выносной программирующий модуль (ВПМ)	РГ2.399.021	1*
Устройство проверки длительности тарифного интервала (УПДТИ)	РГ2.399.022 ТУ	1*
Примечания: * - в комплект поставки не входят и указаны как рекомендательные; ** - поставляются в комплекте с таксофоном.		

1.1.6 Маркировка и пломбирование

На таксофоне нанесена следующая маркировка:

- 1) Пиктограммы с правилами пользования таксофоном;
 - 2) Товарный знак предприятия-изготовителя;
 - 3) Порядковый номер таксофона;
 - 4) Клеймо ОТК и даты выпуска
- в) Информация об изготовителе приведена в паспорте на таксофон.
- г) Маркировка на транспортной таре соответствует ГОСТ 14192.

1.1.7 Упаковка

Каждый таксофон упакован в отдельную коробку из картона.

1.2 Описание и работа составных частей изделия

1.2.1 Общие сведения

Сведения об изделиях, приборах, приспособлениях входящих в комплект **ЗИП** приведены в эксплуатационной документации к ним.

2 Использование по назначению

2.1 Эксплуатационные ограничения

Таксофон ТМГС-15280 предназначен для включения в **АТС** с напряжением станционного источника постоянного тока не более 72 В.

2.2 Подготовка изделия к использованию

2.2.1 При работе с таксофоном должны соблюдаться меры безопасности в соответствии с ГОСТ 12.1.019-79 «ССБТ. Электробезопасность. Общие требования».

2.2.2 Проверить комплектность поставки в соответствии с паспортом и соответствие внешнего вида чертежу, приведенному в Приложении А.

2.2.3 Освещенность лицевой панели таксофона должна быть не менее 20 лк.

2.2.4 Правила и порядок проверки готовности таксофона к работе

Установить таксофон на рабочем месте.

Открыть технический отсек ключом из комплекта поставки

Проверить работу таксофона и установить его конфигурацию, последовательно выполнив тесты согласно Приложения Ж.

При наличии **ВПМ** или **СДУКТ** операции программирования таксофона произвести в соответствии с тестами согласно Приложения Ж и эксплуатационной документацией на вышеуказанное оборудование.

При отсутствии **ВПМ** или **СДУКТ** вынуть из платы 3.518 микросхему **ППЗУ**, запрограммировать микросхему в соответствии с кодами и тарифами места установки таксофона и установить ее в панель.

Закрывать технический отсек.

2.2.5 Перечень возможных неисправностей таксофона в процессе его подготовки и рекомендации по их устранению приведен в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Способ устранения
При снятии МТТ с рычага нет занятия АЛ	1) Отсутствует контакт в соединении таксофона с АЛ.	Устранить причину отсутствия контакта
	2) Не подключены или неправильно подключены соединители на плате 3.518	Правильно подключить соединители на плате 3.518
	3) Неисправна или отсутствует микросхема ППЗУ в панели на плате 3.518 или плохой контакт в панели.	Установить в панель исправную микросхему. Восстановить контакт
	4) Неисправна плата 3.518	Заменить плату 3.518
Отсутствует индикация	1) Отсутствует контакт в соединителе подключения блока индикации	Устранить причину отсутствия контакта
	2) Неисправен кабель, соединяющий блок индикации с платой 3.518	Заменить кабель
	3) Неисправен блок индикации	Заменить блок
Не набирается номер	1) Отсутствует контакт в разъеме подключения блока номеронабирателя	Устранить причину отсутствия контакта
	2) Неисправен кабель, соединяющий номеронабиратель с платой 3.518	Заменить кабель
	3) Неисправна плата 3.760	Заменить плату 3.760
	4) Неисправна плата 3.518	Заменить плату 3.518
Не читается ТЭП -карта	1) Отсутствует контакт в соединителе подключения ККУ	Устранить причину отсутствия контакта
	2) Неисправен кабель, соединяющий ККУ с платой 3.518	Заменить кабель
	3) Неисправен карточный блок в ККУ	Заменить блок
	4) Неисправна плата 3.518	Заменить плату 3.518

2.3 Использование изделия

2.3.1 Порядок установки

Подготовить крепления в месте установки таксофона в соответствии с Приложением А.

Для крепления таксофона снять **МТТ** с **РП** таксофона, открыть технический отсек и перевести узел датчиков (поз.7, рисунок 1.1) в рабочее положение.

Таксофон поставляется с узлом датчиков в транспортном положении (заблокированным прокладкой 8). Для перевода узла датчиков в рабочее положение необходимо ослабить крепежные винты и удалить прокладку 8, при этом внешний движок узла должен свободно выдвигаться в отверстие основания корпуса таксофона.

Снять электронный блок (поз.5, рисунок 1.1), отключив шнуры и отведя ригель фиксатора вправо до упора.

Закрепить таксофон в четырех или шести точках стандартными болтами М8.

Удостовериться в отсутствии выбоин под внешним движком узла датчика

Установить электронный блок и подключить к нему шнуры согласно приложения Г.

Подключить провода **АЛ** к линейным клеммам «+L» и «-L» с соблюдением полярности.

При работе таксофона с **СДУКТ** установить текущее время и календарь в соответствии с тестом № 26 Приложения Г.

2.3.2 Порядок и методы проверки работоспособности на месте эксплуатации см. таблицу 2.2.

Таблица 2.2

Технические требования	Порядок, правила и методика проверки
Занятие станции	Снять МТТ , на ЖКИ проверить сообщение ВСТАВЬТЕ КАРТУ ИЛИ НАБЕРИТЕ СПЕЦСЛУЖБУ , в телефоне МТТ прослушать сигнал « Ответ станции ».
Прием ТЭП-карт	Ввести годную ТЭП -карту в ККУ , на ЖКИ проверить сообщение о исходном активе ТЭП -карты : xxx ЕДИНИЦ, НАБЕРИТЕ НОМЕР . Ввести негодную ТЭП -карту в ККУ , на ЖКИ проверить сообщение: КАРТА НЕПРИГОДНА, ЗАМЕНИТЕ КАРТУ .
Набор номера	Набрать номер с кодом, занесенным в ППЗУ . Прослушать в МТТ сигнал АИ при нажатии кнопок и соответствие набранного номера отображенному на ЖКИ. Повторно набрать номер последовательным нажатием кнопок « # » и « * », прослушать сигнал «Контроль посылки вызова» в МТТ . Произвести отбой соединения кнопкой « # ». Набрать междугородный номер с кодом, не занесенным в ППЗУ , на ЖКИ проверить сообщение: НЕТ СВЯЗИ ПО КОДУ xxx . Проверить принудительный отбой прослушиванием в МТТ сигнала « Ответ станции ». Извлечь ТЭП -карту из ККУ во время набора номера или после набора до нажатия кнопки ОТВЕТ , проверить принудительный отбой прослушиванием в телефоне МТТ сигнала « Ответ станции ».

Продолжение таблицы 2.2

Технические требования	Порядок, правила и методика проверки
Тарификация, возможность ведения разговора с вызываемым абонентом.	<p>После ответа абонента нажать кнопку «ОТВЕТ» и проверить возможность ведения разговора.</p> <p>Нажать кнопку «▶», проверить увеличение громкости приема, повторно нажать кнопку «▶», проверить уменьшение громкости приема.</p> <p>При установленном соединении проверить на ЖКИ уменьшение актива ТЭП-карты и времени до очередного уменьшения актива ТЭП-карты (при автономной тарификации).</p> <p>Извлечь ТЭП-карту из ККУ во время разговора, проверить отбой прослушиванием в телефоне МТТ сигнала «Ответ станции»</p> <p>Установить ТЭП-карту с активом больше одной минуты.</p> <p>При получении сигналов в телефоне МТТ об окончании оплаченного времени при активе ТЭП-карты, меньшей требуемого для следующей минуты разговора, на ЖКИ проверить сообщение КОНЕЦ КРЕДИТА, ЗАМЕНИТЕ КАРТУ.</p> <p>По окончании актива ТЭП-карты на ЖКИ проверить информацию об окончании актива ТЭП-карты и времени для ее замены, проверить блокировку микрофона МТТ.</p> <p>При отсутствии новой карты на ЖКИ проверить сообщение КРЕДИТ ИСЧЕРПАН, ЗАМЕНИТЕ КАРТУ, проверить отбой прослушиванием в МТТ сигнала «Ответ станции».</p> <p>Уложить МТТ на рычаг, не извлекая ТЭП-карту из ККУ. Проверить сообщение НЕ ЗАБУДЬТЕ КАРТУ и посылку вызова о забытой карте.</p>
Возможность бесплатного соединения со спецслужбами и работы в интеллектуальной телефонной сети.	<p>Снять МТТ, проверить возможность набора номеров спецслужб и интеллектуальной телефонной сети по индикации набираемого номера на ЖКИ, уложить МТТ на рычаг, не дожидаясь окончания набора номера.</p>

2.3.3 Перечень режимов тарификации таксофона

В таксофоне предусмотрено три режима тарификации:

- а) Автономная тарификация;
- в) Централизованная тарификация подачей от АТС в АЛ тарифных сигналов 16 кГц;
- г) Централизованная тарификация подачей от АТС в АЛ тарифных сигналов переполюсовки.

При поставке таксофон установлен в режиме автономной тарификации.

При использовании таксофона совместно с аппаратурой АЗТ режим централизованной тарификации при подаче от АТС в АЛ тарифных сигналов на частоте 16 кГц не применяется.

Перевод в режимы централизованной тарификации осуществляется в тестовом режиме в соответствии с Приложением Г.

3. Техническое обслуживание

3.1 Техническое обслуживание таксофона

3.1.1 Общие указания

Техническое обслуживание включает в себя периодические профилактические мероприятия и проверку технического состояния таксофона, а также своевременное устранение повреждений и неисправностей таксофона для постоянного поддержания его в работоспособном состоянии.

а) Виды и периодичность технического обслуживания приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Вид обслуживания	Характеристика обслуживания	Периодичность
Технический осмотр	Проверка технического состояния таксофона, проверка работоспособности	Ежемесячно или при необходимости
Технический ремонт на линии	Восстановление работоспособности с устранением неисправностей путем замены узлов и блоков	При необходимости

б) Техническое обслуживание таксофона должен осуществлять электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиосвязи не ниже 4 разряда (ЕТКС. Выпуск 58. Раздел «Работы и профессии рабочих связи»).

3.1.2 Меры безопасности

При работе с таксофоном должны соблюдаться меры безопасности в соответствии с ГОСТ 12.1.019-79 «ССБТ. Электробезопасность. Общие требования».

3.1.3 Перечень работ при техническом обслуживании приведен в таблице 3.2.

Таблица 3.2

Перечень работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы и инструменты	Норма расхода	Периодичность
Чистка наружных поверхностей корпуса таксофона, стекла ЖКИ, МТТ , металлорукава.	Наружные поверхности корпуса и МТТ не должны быть загрязнены	Ткань х/б Спирт этиловый ГОСТ 18300-87	10 г 10 мл	Не реже 1 раза в месяц
Чистка карточного канала и контактов ККУ	Усилие перемещения карты должно быть не более 5 Н, контакты не должны быть загрязнены	Ткань х/б Спирт этиловый ГОСТ 18300-87	5 г 5 мл	Не реже 1 раза в месяц
Удаление грязи и смазка трущихся поверхностей и осей рычага 6, ригеля 10, замка 9, планок датчика 7, осей шарниров 3, ригеля фиксатора электронного блока 11, пружин 22 и 23 (рисунок 1.1)	Трущиеся поверхности должны двигаться без заеданий.	Ветошь х/б Кисть Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74.	20 г 0,5 шт 5 г	Не реже 1 раза в 6 месяцев

3.1.4 Проверка работоспособности изделия

Проверка работоспособности таксофона производится согласно подразделу 2.2.

3.2 Методика поверки

3.2.1 Техническое освидетельствование

Техническое освидетельствование таксофона проводится в части поверки устройства автономной тарификации блока электронного. Периодичность поверки – 12 месяцев.

Поверку устройства автономной тарификации таксофона производят территориальные органы ГОССТАНДАРТА РФ или лица, имеющие аккредитацию на право поверки от органов ГОССТАНДАРТА РФ.

3.2.2 Операции поверки:

При проведении поверки должны быть выполнены следующие операции:

- а) Внешний осмотр;
- б) Опробование;
- в) Определение метрологических характеристик.

3.2.3 Средства поверки

При проведении поверки должны быть применены следующие средства:

- а) Измеритель тарифных интервалов **УПДТИ** РГ2.399.022 ТУ;
- б) Питающий комплект по ГОСТ-7153 или измеритель параметров номеронабирателей ИПН-1 РГ2.768.002 ТУ.
- в) **ТЭП**-карта ТУ-47-04-05-98.

Все средства измерений должны быть исправны и иметь действующие документы об их поверке.

3.2.4 Условия поверки

Поверка производится на месте эксплуатации в условиях, соответствующих рабочим условиям применения измерителя тарифных интервалов **УПДТИ** или в лаборатории ГОССТАНДАРТА.

3.2.5 Требования безопасности

При проведении поверки должны соблюдаться общие правила технической эксплуатации электроустановок потребителей. Поверку должны проводить только работники, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

3.2.6 Подготовка к поверке

Для поверки таксофона с использованием адаптера предварительно отключить датчик узла защиты таксофона от имитаторов карт.

Отключение можно осуществить двумя способами:

- 1) Установить режим отключения защиты от имитаторов карт в тесте № 49 (пункт Ж2.2.23 Приложения Ж);
- 2) Отключить правый сигнальный провод **ККУ**.

Для поверки таксофона без использования адаптера шнур **УПДТИ** подключается к разъему таксофона вместо **ККУ**.

3.2.7 Проведение поверки

а) Внешний осмотр

При внешнем осмотре должно быть установлено соответствие таксофона следующим требованиям:

- 1) Соответствие внешнего вида Приложению А настоящего РУКОВОДСТВА;
- 2) Все надписи должны быть четкими и ясными;
- 3) Должно быть отсутствие грубых механических повреждений;
- 4) Защитного стекло ЖКИ должна обеспечивать четкую видимость информации;
- 5) Кнопки управления должны иметь свободный рабочий ход.

б) Опробование

Опробование в лаборатории ГОССТАНДАРТА проводится в соответствии с разделом 2.2 настоящего РУКОВОДСТВА.

Опробование на месте эксплуатации проводится в соответствии с таблицей 2.2 настоящего РУКОВОДСТВА.

в) Определение метрологических характеристик

Определение основной относительной погрешности в диапазоне отсчета тарифных интервалов от 10 до 250 с производится в точках, ближайших к значениям 10, 100 с помощью **УПДТИ** в соответствии с Руководством по эксплуатации на **УПДТИ** РГ2.399.022 РЭ.

При поверке набираются номера, при которых тарифные интервалы будут приближены к значениям 10, и 100 с, нажимается кнопка «**ОТВЕТ**» и измеряются несколько тарифных интервалов.

При поверке таксофона в лаборатории ГОССТАНДАРТА к линейным клеммам таксофона «**+L**», «**-L**» подключается питающий комплект по ГОСТ-7153 или измеритель параметров номеронабирателей ИПН-1.

Наблюдайте вычитание с **ТЭП**-карты тарифных единиц по индикаторам таксофона и **УПДТИ**.

Снимите показания длительности тарифного интервала с **УПДТИ**.

Основную относительную погрешность определяют по формуле

$$\delta_o = \frac{\tau_{\text{изм}} - \tau_{\text{д}}}{\tau_{\text{д}}} \times 100,$$

где δ_o – основная относительная погрешность, %;
 $\tau_{\text{изм}}$ –показания **УПДТИ**, с;
 $\tau_{\text{д}}$ –заданное значение тарифного интервала, с.

δ_o должна быть не более:

- ± 3 % в диапазоне тарифных интервалов от 10 до 30 с;
- ± 1 % в диапазоне тарифных интервалов свыше 30 с.

Вернуть таксофон в исходное состояние, отключите **УПДТИ** от таксофона.

3.2.8 Оформление результатов поверки

Положительные результаты поверки оформляются путем записи результатов и даты поверки в паспорте таксофона, удостоверяемой поверительным клеймом и клеймением одного из винтов блока электронного таксофона.

Отрицательные результаты поверки оформляются записью в паспорте о непригодности таксофона к применению и гашением клейма.

Таксофоны, имеющие отрицательные результаты поверки, в обращение не допускаются и направляются в ремонт.

После проведения ремонта производится повторная поверка таксофона.

На таксофон, не подлежащий ремонту, выдается извещение о непригодности и изъятии его из обращения.

3.3 Техническое обслуживание составных частей изделия

Сведения о проведении технического обслуживания приборов и приспособлений, входящих в комплект **ЗИП** приведены в эксплуатационной документации на приборы и приспособления.

Техническое обслуживание платы 3-729 (модуля безопасного применения) заключается в периодической проверке 1 раз в год .

4 Текущий ремонт

4.1 Текущий ремонт изделия

4.1.1 Текущий ремонт таксофона - в соответствии с Руководством по ремонту РГ2.184.210- 40 РД.

5 Хранение

Таксофоны предназначены для хранения в отапливаемых помещениях в упакованном виде.

Допускается хранение в неотапливаемых помещениях при температуре от минус 50 до плюс 40 °С с относительной влажностью воздуха до 80 % при температуре 20 °С.

Допускается кратковременное повышение влажности до 98 % при температуре 25 °С без конденсации влаги, но суммарно не более 1 месяца.

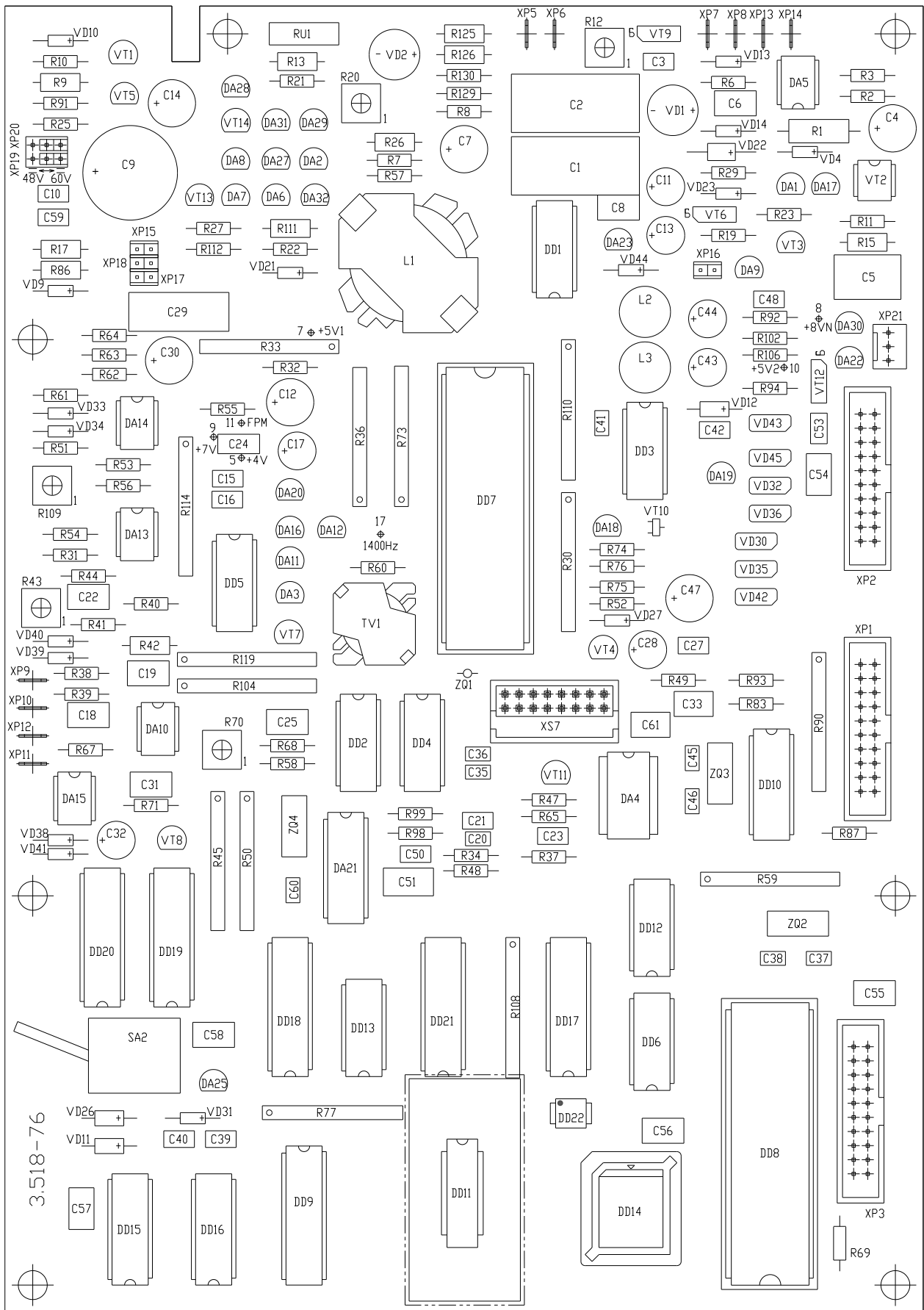
6 Транспортирование

6.1 Транспортирование таксофонов осуществляется всеми видами транспорта только в упакованном виде при температуре от минус 50 до плюс 55 °С и относительной влажности воздуха до 95 % при температуре 25 °С.

Транспортирование осуществляется в соответствии с правилами, действующими на соответствующем виде транспорта и ГОСТ 23088.

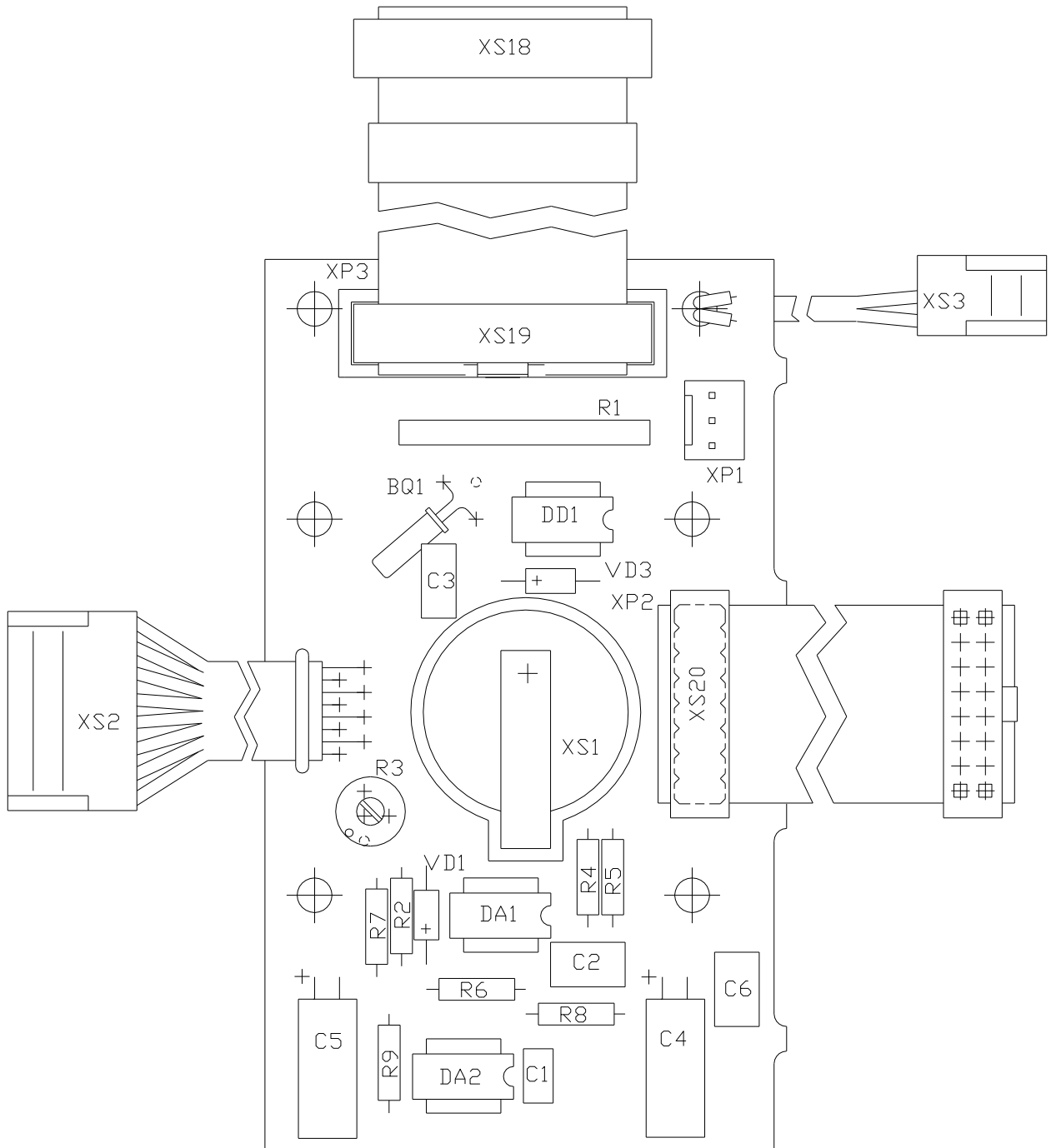
Приложение Б Платы печатные

Плата 3.518-76 (плата ЭБ)



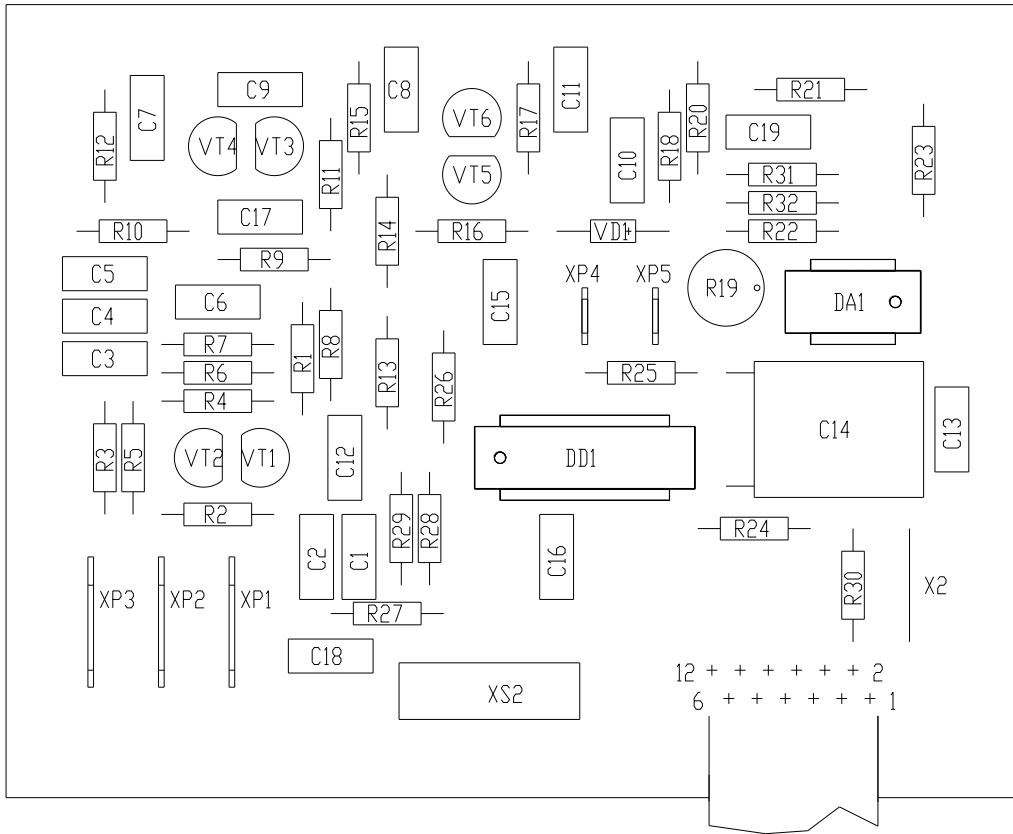
Продолжение приложения Б

Плата 3.760 (плата номеронабирателя)

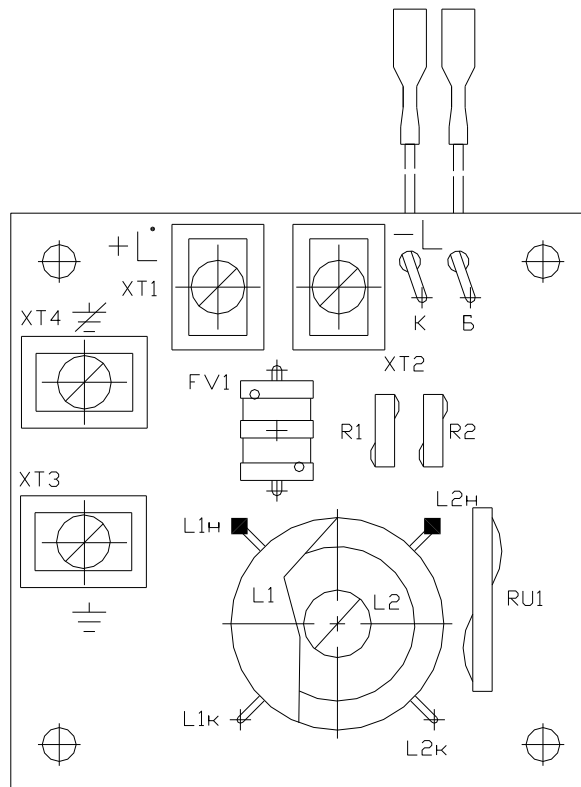


Продолжение приложения Б

Плата 3.516 (плата ККУ)

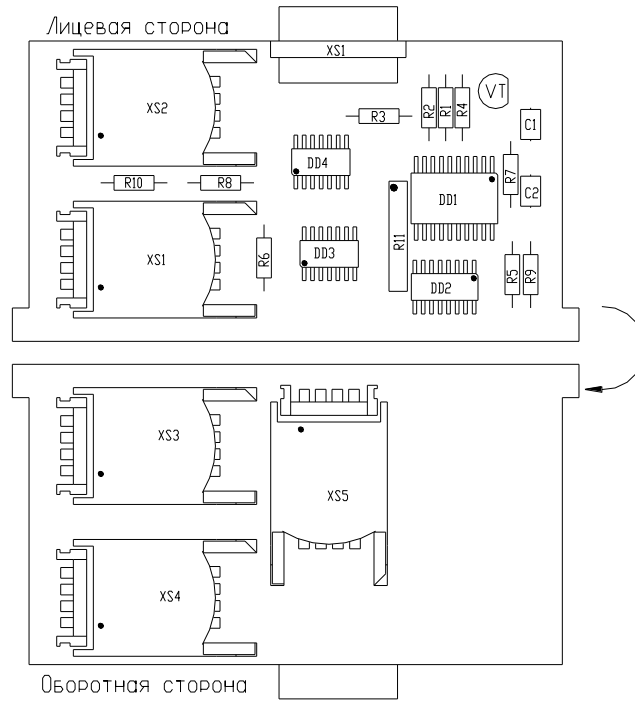


Плата 3.627 (плата защиты)

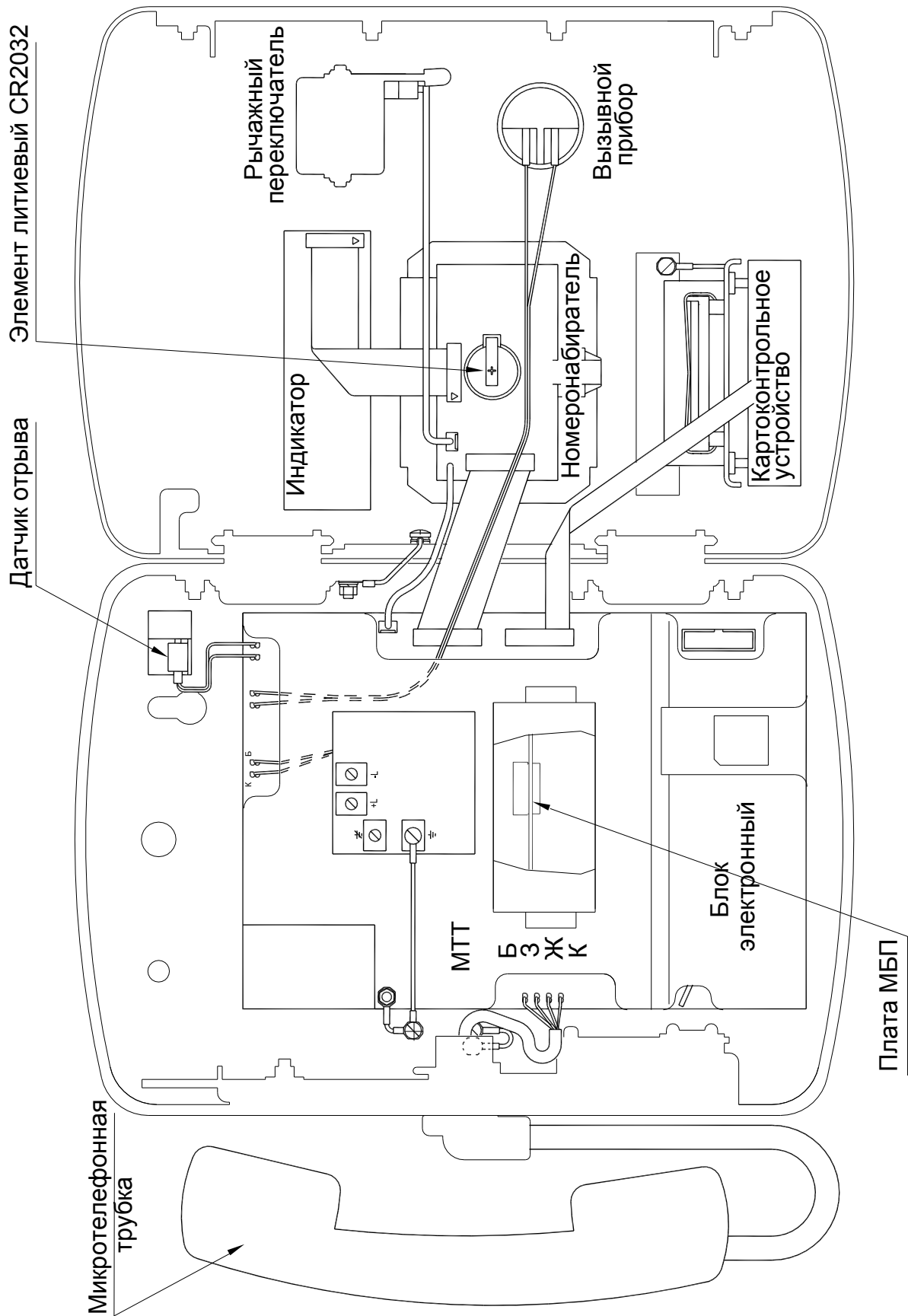


Продолжение приложения Б

Плата 3.729 (плата МБП)



Приложение В.
Таксофон ТМГС-15280. Схема соединений.



Приложение Г
(обязательное)

Тестовое обеспечение таксофона ТМГС-15280 (версия 7)

Порядок работы таксофона в тестовом режиме.

Тестовое обеспечение таксофона представляет собой ПРОГРАММУ, обеспечивающую процесс проверки технического состояния узлов и блоков таксофона ТМГС-15280 (версия 5), процесс установки эксплуатационных свойств таксофона (способа набора номера, префикса междугородной связи, алгоритмических временных интервалов, тарификационных таблиц, взаимодействие с сервисным оборудованием, типа применяемых ТЭП-карт и др.), получение статистических данных о доходности таксофона.

Тестовый режим осуществляется при подключении таксофона к **АЛ АТС (АМТС)**, или прибору ИПН-1, или питающему комплекту по ГОСТ 7153.

Г1 Установка тестового режима

Г1.1 Снять **МТТ** с рычага **РП**.

Г1.2 Открыть технический отсек таксофона.

Г1.3 Зафиксировать датчик (поз. **7**, рисунок 1.1) в положении, соответствующем закрытому техническому отсеку.

Г1.4 Перевести переключатель тестового режима (поз. **17**, рисунок 1.1) в нижнее положение.

Г1.5 Кратковременно нажать на рычаг **РП**.

Г1.6 Наблюдайте на **ЖКИ** информацию о нахождении таксофона в тестовом режиме:

Вер X.Y.ZZ ТЕСТ N	ДД/ММ/ГГ ЧЧ:СС
------------------------------------	---------------------------------

где **X.Y** - номер версии программного обеспечения (**ПО**);

ZZ - номер модификации данной версии **ПО**;

ДД/ММ/ГГ - дата создания версии **ПО** (день, месяц, год);

ЧЧ:СС - время создания версии **ПО**

Г1.7 Для входа в конкретный тест набрать его номер.

Г1.8 Для выхода из теста в режим выбора тестов нажать кнопку «#».

Г1.9 После завершения работы в тестовом режиме переведите переключатель тестового режима в верхнее положение.

Г1.10 Для выхода из тестового режима нажмите на рычаг **РП**.

Перечень тестов приведен в таблице Г1.

ТАБЛИЦА ТЕСТОВ

Таблица Г1

№ теста	Наименование теста	№ страницы
Тесты осуществляющие проверку работоспособности отдельных узлов таксофона		
38	Вывод данных о неисправностях таксофона	29
01	Проверка блоков номеронабирателя и индикации	30
02	Проверка передатчика DTMF-сигналов	30
03	Проверка приемника DTMF-сигналов	31
06	Проверка узла блокировки цепи передачи разговорной схемы	32
07	Проверка узла блокировки цепи приема разговорной схемы	32
08	Проверка узла воспроизведения сигнала АП в телефоне МТТ	33
16	Проверка ТЭП -карты	33
24	Проверка приемника тарифных посылок частотой 16 кГц	35
15	Определение типов и номеров SAM в 5 кроватках	35
Тесты, осуществляющие установку конфигурации таксофона		
ВНИМАНИЕ !!!		
<p>Вход во все тесты, в которых программируются параметры таксофона производится после ввода пароля в тесте № 27(с возможностью записи измененных параметров во всех таких тестах) или другого пароля в тесте № 41(с возможностью просмотра параметров во всех тестах и записи параметров только в тестах № 11, № 22, № 26, №34, № 35, № 36, № 49, № 50). Если не запрещена работа с ТЦ, то после сохранения изменений в тестах, при переходе в разговорный режим таксофон начнет дозвон до ТЦ по второму (аварийному) номеру.</p>		
10	Установка разрешенных видов связи таксофона	36
11	Установка конфигурации таксофона	36
13	Программирование параметров ТЭП -карт	37
14	Установка безусловного префикса	38
20	Установка привязки SAM-модулей к панелькам платы	38
21	Установка параметров таксофона	39
22	Установка временных параметров для работы с ТЦ	41
23	Создание черного и белого списка карт	42
26	Установка текущего времени в таксофоне и времени выхода на связь с СДУКТ	42
27,41	Установка пароля для изменения параметров таксофона	43
28	Установка режимов проверки начального кредита и обнуления остатков тарифа	44
30	Установка типа тарификации	45
32	Установка конфигурации с помощью ВПМ	45
33	Запрет контроля целостности EEPROM	47
35	Установка номеров для связи с СДУКТ	47

Продолжение таблицы Г.1

№ теста	Наименование теста	№ страницы
36	Установка режимов работы с АЗТ, СДУКТ и номера таксофона в базе данных СДУКТ	47
44	Установка конфигурации с помощью ВПМ без сбора статистических данных	48
45	Ввод белого списка карт	48
46	Ввод черного списка карт	49
47	Ввод привязок SAM – модулей к картам	49
48	Установка режима работы кнопки «ОТВЕТ» при централизованной тарификации	49
49	Установка режима отключения защиты таксофона от имитаторов карт	50
50	Установка дней недели для выхода таксофона на связь с СДУКТ	51
39	Ввод заголовков ТЭП-карт	51
Тесты доходности, тарификации и статистики		
09	Информация о доходах таксофона	52
17	Ввод коэффициентов пересчета тарифов	52
18	Ввод временных правил	53
19	Ввод тарифных интервалов	54
38	Вывод статистики	54
51	Просмотр соответствия тарифов набранному номеру	54

Г2 Описание тестов

Тесты, осуществляющие проверку работоспособности отдельных узлов таксофона

Тест № 38. Вывод данных о неисправностях таксофона

ВНИМАНИЕ !!!

Тест используется дважды: часть информации в тесте содержит данные о статистике (см. Тест 51).

а) Нажать кнопки «3» и «8», наблюдайте информацию на ЖКИ :

Б-XXXXX	U-YYYYYY
Р-*****	ZZZZZZZZ

где **ZZZZZZZZ** - коды неисправности таксофона:

Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Неисправности таксофона
1	2	3	4	5	6	7	8	Разряд неисправности

Код неисправности в разряде:

1 = **ЕСТЬ** неисправность

0 = **НЕТ** неисправности

F1

б) Нажмите все кнопки номеронабирателя в произвольной последовательности.

Наблюдайте соответствие нажимаемой кнопки информации на **ЖКИ** по таблице Ж1.2.

Таблица Г1.2

Нажатие кнопки	Индикация на ЖКИ
1	F1
2	F2
3	F3
4	F4
5	F5
6	F6
7	F7
8	F8
9	F9
0	F0

При необходимости контролируйте с помощью осциллографа прохождение в **АЛ** DTMF-сигналов.

в) Для трансляции в **АЛ** DTMF-сигналов непрерывной длительности нажмите кнопку «*».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

F- -

Нажмите все кнопки номеронабирателя в произвольной последовательности.

Наблюдайте соответствие нажимаемой кнопки и информации на **ЖКИ** по таблице Ж1.3.

Таблица Г1.3

Нажатие кнопки	Индикация на ЖКИ
1	F-1-
2	F-2-
3	F-3-
4	F-4-
5	F-5-
6	F-6-
7	F-7-
8	F-8-
9	F-9-
0	F-0-

Контролируйте на слух прохождение DTMF-сигналов непрерывной длительности в телефоне **МТТ**.

При необходимости контролируйте с помощью осциллографа прохождение в **АЛ** DTMF-сигналов непрерывной длительности.

г) Для выхода из теста № **02** нажмите кнопку «#».

Тест № 03. Проверка приемника DTMF-сигналов

а) Нажать кнопки «**0**» и «**3**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

FP1

б) Нажмите все кнопки **НН** в произвольной последовательности.

Наблюдайте соответствие нажимаемой кнопки информации на **ЖКИ** по таблице Ж1.4.

Таблица Г1.4

Нажатие кнопки	Индикация на ЖКИ
1	FP1
2	FP2
3	FP3
4	FP4
5	FP5
6	FP6
7	FP7
8	FP8
9	FP9
0	FP0

Контролируйте на слух прохождение DTMF-сигналов при нажатой кнопке в телефоне **МТТ**.

в) Для выхода из теста № **03** нажмите кнопку «#».

Г2.1.5 **Тест № 06**. Проверка узла блокировки цепи передачи разговорной схемы

а) Нажать кнопки «**0**» и «**6**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

ПЕРЕДАЧА

б) Проверьте блокировку цепи передачи разговорной схемы «продуванием» **МТТ**.

Контролируйте на слух прохождение «продувания» в телефоне **МТТ**.

При необходимости контролируйте прохождение сигналов от микрофона **МТТ** в **АЛ** с помощью осциллографа.

в) Нажмите любую кнопку **НН**, наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ЗАШУНТИРОВАН

Таксофон перейдет в режим блокировки цепи передачи таксофона.

Проверьте блокировку цепи передачи разговорной схемы таксофона путем «продувания» **МТТ**.

Контролируйте на слух отсутствие «продувания» в телефоне **МТТ**.

При необходимости контролируйте отсутствие прохождения сигналов от микрофона **МТТ** в **АЛ** с помощью осциллографа.

г).Вновь нажмите любую кнопку номеронабирателя, наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ПЕРЕДАЧА

Таксофон перейдет в режим снятия блокировки цепи передачи.

д) Для выхода из теста № **06** нажмите кнопку «#».

Тест № 07. Проверка узла блокировки цепи приема разговорной схемы

а) Нажать кнопки «**0**» и «**7**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

ПРИЕМ НОРМАЛЬНЫЙ

Проверьте уровень приема разговорной схемы таксофона путем «продувания» **МТТ**.

Контролируйте на слух прохождение «продувания» в телефоне **МТТ**.

б) Нажмите кнопку номеронабирателя «**2**».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ПРИЕМ ГРОМКИЙ

Контролируйте на слух прохождение «продувания» в телефоне **МТТ** с увеличенной громкостью.

в) Нажмите кнопку номеронабирателя «**3**».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ПРИЕМ ОТКЛЮЧЕН

Таксофон перейдет в режим блокировки цепи приема. Проверьте цепь приема таксофона путем «продувания» **МТТ**. Контролируйте на слух отсутствие «продувания» в телефоне **МТТ**.

г) Нажмите кнопку номеронабирателя «**1**».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ПРИЕМ НОРМАЛЬНЫЙ

Таксофон перейдет в режим снятия блокировки цепи приема.

д) Для выхода из теста № **07** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 08. Проверка узла воспроизведения сигнала АП в телефоне МТТ

а) Нажать кнопки «**0**» и «**8**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

АП = 1400Гц ВКЛЮЧЕНО

Контролируйте на слух прохождение непрерывного сигнала АП в телефоне **МТТ**.

б) Для выхода из теста № **08** нажмите кнопку «**#**».

Тест №16. Проверка ТЭП-карты

а) Нажать кнопки «**1**» и «**6**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

tP-65535

, где 65535- код отсутствия **ТЭП**-карты в **ККУ** таксофона.

Выйдите из теста № **16** нажатием кнопки «**#**».

б) Установите **ТЭП**-карту в **ККУ** таксофона.

Вновь войдите в режим теста № **16**.

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию о идентификационном коде **ТЭП**-карты в виде:

tP-XXXXX

, где XXXXX- идентификационный код **ТЭП**-карты.

Например, информация на ЖКИ в виде tP-21845 означает, что ТЭП-карта имеет идентификационный код 21845.

в) Нажмите на кнопку номеронабирателя «2».

Наблюдайте на ЖКИ информацию о количестве тарифных единиц ТЭП-карты в виде:

Bt-XXXXX

, где XXXXX- количество тарифных единиц.

Например, информация на ЖКИ в виде **Bt-00085** означает, что ТЭП-карта содержит 85 тарифных единиц.

г) Нажмите на кнопку номеронабирателя «3».

Наблюдайте на ЖКИ информацию, прочитанную из бит 0-63 и 112-127 ТЭП-карты в HEX-формате:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

, где **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX** – указанная

информация, причем младший бит в первом байте соответствует биту 0 в ТЭП-карте, младший бит во втором байте соответствует биту 8 в ТЭП-карте и т.д.

г) Нажмите кнопку номеронабирателя «4».

При ТЭП-карте, полностью соответствующей конфигурации данного таксофона, наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

НОР- СС

При ТЭП-карте, полностью или частично несоответствующей конфигурации данного таксофона, наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

F Г 5 P П 3 С

где: **F** - вставлен имитатор ТЭП-карты;

Г - не совпал код ТЭП-карты, либо тип кристалла ТЭП-карты, либо тип битмэппинга ;

P - не совпал тип битмэппинга;

П - превышен допустимый максимум тарифных единиц для данной ТЭП-карты;

С - тип связи для данной ТЭП-карты запрещен (можно разрешить в тестовом режиме);

5 - неправильный сертификат карты;

3 - серия карт запрещена (можно разрешить с помощью **ВПМ** или **СДУКТ** или в тесте №46).

г) Нажмите кнопку номеронабирателя «5».

Наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

ПОДОЖДИТЕ,ПОЖАЛУЙСТА

Через время около 2 с наблюдайте на ЖКИ следующую информацию (если ТЭП-карта принимается соответствующим SAM-модулем) в виде:

НОР- СС

При **ТЭП**-карте, которая не принимается соответствующим ей SAM-модулем, наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

S

При **ТЭП**-карте, у которой нет привязки к SAM-модулю (или неправильно создана, или ее номер не принадлежит к диапазону номеров, с которыми работает привязанный к ней SAM-модуль (см. тест № 47, тест № 45, тест № 20)), наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

N

е) Для выхода из теста № 16 нажмите кнопку «#».

Тест № 24. Проверка приемника тарифных посылок частотой 16 кГц

а) Нажать кнопки «2» и «4», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

F16

б) При подаче тарифной посылки, если посылка принята, наблюдайте на **ЖКИ** таксофона информацию в виде:

F16 ПХХХ

где **ХХХ** - длительность посылки в десятках миллисекунд.

в) Для сброса информации перед приемом следующей посылки нажмите любую кнопку номеронабирателя кроме «4» и «7».

г) Для выхода из теста № 24 нажмите кнопку «#».

Тест № 15. Определение типов и номеров SAM в 5 панельках **МБП**

а) Нажать кнопки «1» и «6».

После задержки около 5 сек на **ЖКИ** контролируйте информацию:

XX-YYYYYYYY-ZZZZZZZZ
ПАНЕЛЬКА N0i

где:

XX=01	- SAM под TAU98;
XX=02	- SAM «Ascom»;
XX=03	- SAM «Siemens»;
YYYYYYYY	-номер SAM
ZZZZZZZZ	-для SAM «Ascom» первые две цифры-номер версии, вторые две- номер релиза, остальные=0-не используются; -для SAM «Siemens» и TAU98 –это вторая часть номера
I	-номер панельки от 0 до 4, где панелька 0- это XS1,... 4- XS5

б)Просмотрите параметры всех 5-ти SAM, нажимая кнопку «F».

в)При нажатии кнопки «*» таксофон начнет отзвон на ТЦ по второму номеру.

При этом контролируйте на **ЖКИ** информацию:

**ПОДОЖДИТЕ, ИДЕТ
СЕРВИСНЫЙ ЗВОНОК ХУУ**

где:

X=1	- таксофон набирает номер ТЦ ;
X=2	- таксофон устанавливает коннект с модемом ТЦ ;
X=3	- таксофон передает статистику в ТЦ ;
X=4	- таксофон принимает конфигурацию ТЦ ;
X=5	- таксофон записывает конфигурацию в память;
УУ	- номер передаваемого (принимаемого) блока статистики (конфигурации)

После записи конфигурации таксофон сам выйдет в тестовый режим (если переключатель тестового режима находится в положении «ТЕСТ»).

г) Для выхода из теста № 15 (если не был запущен обмен с ТЦ) нажмите кнопку «#».

Г2.2 Тесты, осуществляющие установку конфигурации таксофона

Тест № 10. Установка разрешенных видов связи таксофона

а) Нажать кнопки «1» и «0», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

ГхМГхМНхРхАхВхСхDх

где:

X=1	- если вид связи разрешен;
X=0	- если вид связи запрещен;
Г	- городской вид связи;
МГ	- междугородный вид связи;
МН	- международный вид связи;
Р	- резерв;
А, В, С, D	- дополнительные виды связи, определяются пользователем.

б) Для того, чтобы изменить виды связи, нажмите кнопку «**Р**» - вместо **x** будут пробелы.

Затем введите последовательность от **Г** до **D**, либо «0», либо «1».

Для записи в память введенной информации нажмите кнопку «*».

в) Для выхода из теста № 10 нажмите кнопку «#».

Тест № 11. Установка конфигурации таксофона

а) Нажать кнопки «1» и «1», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

(X) XXX (X) (X) X (X)
FL1/E0 Ч1/И0 ДНБ ВЫЗ

где: **FL1/E0** - резерв;

Ч1/И0 = 1 - частотный способ набора номера;

Ч1/И0 = 0 - импульсный способ набора;

ДНБ = 1 - частотный донабор разрешен;

ДНБ = 0 - частотный донабор запрещен;

ВЫЗ = 1 - включение вызывного устройства при входящем вызове разрешено.

б) Нажмите кнопку «**Р**». Введите необходимые числа «**1**» или «**0**» в позиции, заключенные в скобки, стоящие напротив соответствующих надписей. Позиции, не заключенные в скобки, не используются и в них вводится произвольная информация.

в) Нажмите кнопку «*****», установленные параметры будут записаны в память таксофона.

г) Для выхода из теста № 11 нажмите кнопку «**#**».

Тест № 13. Программирование параметров ТЭП-карт.

а) Нажать кнопки **НН** «**1**» и «**3**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

КОД ОПЕРАТОРА – ХХХХХ
ПАРАМЕТРЫ КАРТЫ N00

б) Для перехода к просмотру последующих параметров карты N00 нажать кнопку «**◀**».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

МАКС_СЧЕТЧИК – ХХХХХ
ПАРАМЕТРЫ КАРТЫ N00

в) Нажмите кнопку «**▶**».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ГхМГхМНхРхАхВхСхDх
ПАРАМЕТРЫ КАРТЫ N00

(Смотри тест №10) – разрешенные виды связи для данной карты.

г) Нажмите кнопку «**▶**».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ПОСТАВ.-ХХ КРИСТ.-ХХ
ПАРАМЕТРЫ КАРТЫ N00

где:	ПОСТАВ.-ХХ	01	- «ОРГА»
		02	- «ГД Знак»
		03	- резерв
		04	«Экситон»
		05	«Тариф»
		06	«Schlumberger»
		07	«Gemplus»
		08	«ИСТ»
		09	«Производитель карты ТАУ-98»
		0F	Не существующий производитель
КРИСТ.-ХХ	01	«32-х битник»	
	02	SLE 4436, SLE4406	
	03, 04	Резерв	
	05	t192	
	06	Tau98	

д) При последующем нажатии кнопки «**▶**», на **ЖКИ** вновь появится надпись

КОД ОПЕРАТОРА – ХХХХХ

ПАРАМЕТРЫ КАРТЫ Nxx

е) Нажмите кнопку «**◀**».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ТИП БИТМЭППИНГА- XXX
ПАРАМЕТРЫ КАРТЫ N00**

где :	ТИП БИТМЭППИНГА- XXX	001	- «Знак кард», SLE4436
		002	- «Орга», SLE4436
		003	- «Тариф», SLE4436
		004	- «ИСТ», SLE4436
		005	- «Тариф», T-192
		006	- «Эланг»
		007	- «СПТ», SLE4436
		008-255	- Резерв

Для того, чтобы просмотреть параметры карт **1, 2, ... 20** необходимо нажать кнопку «**F**» и наблюдать изменение надписи во второй строке **ЖКИ**,

ПАРАМЕТРЫ КАРТЫ Nxx

Где **xx** будет меняться по циклу от **00** до 19.

ж) Для того, чтобы изменить какой-либо параметр карты, необходимо нажать кнопку «**Р**», ввести необходимое число, и затем нажать кнопку «*».

з) Для выхода из теста **№ 13** нажмите кнопку «**#**».

Тест №14. Установка безусловного предрефикса

а) Нажать кнопки «**1**» и «**4**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

БПП-Х

где **Х= «0» «9»**.

или

БЕЗ БПП

- если предрефикс запрещен.

б) Для того, чтобы ввести предрефикс, наберите любую цифру от «**0**» до «**9**» и затем нажмите кнопку «*».

в) Для того, чтобы запретить предрефикс, нажмите кнопку «**Р**» и затем кнопку «*».

г) Для выхода из теста **№ 14** нажмите кнопку «**#**».

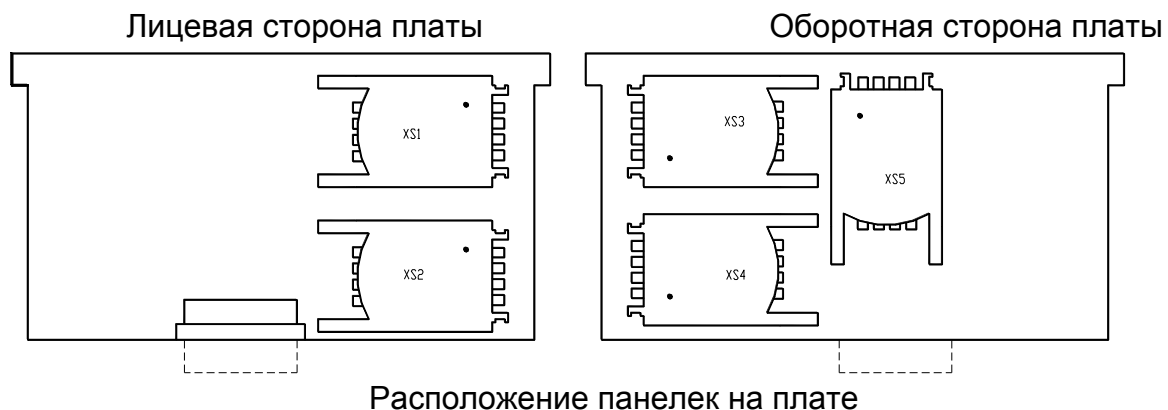
Тест № 20. Установка привязки SAM-модулей к панелькам платы


а) Нажать кнопки «**2**» и «**0**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

**PX-YYYYYYYY-ZZZZZZ
ПАНЕЛЬКА N0i**

где:	P=1...5	- номер SAM данного типа X;
	X	- тип SAM
	X=1	- SAM под TAU98;
	X=2	- SAM «Ascom»;
	X=3	- SAM «Siemens»;
	YYYYYYYY	- серийный номер SAM
	ZZZZZZZZ	- для SAM «Ascom» первые две цифры-номер версии, вторые две- номер релиза, остальные=0-не используются; - для SAM «Siemens» и TAU98 –это вторая часть серийного номера
	I	- номер панельки от 0 до 4, где панелька 0- это XS1,... 4- XS5

XS1-XS5 - позиционные обозначения панелек под SAM-модуль на плате, см. рисунок.



б) Для изменения привязок, нажмите кнопку «», введите информацию и нажмите кнопку «*».

в) Ввод букв A-F в серийном номере SAM осуществляется аналогично тесту №45.

г) Для выхода из теста № 20 нажмите кнопку «#».

Тест № 21. Установка параметров таксофона

а) Нажать кнопки «2» и «1», наблюдайте информацию на ЖКИ :

Нажмите кнопку «». Наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

СКОР.сВЯЗИ С ТЦ=xx
КОНФИГ. ТАКСОФОНА

Где xx-текущее ограничение скорости связи с ТЦ:

00 – 1200 бит/с, 11 – 2400 бит/с, 22 – 4800 бит/с, 33 - 7200 бит/с,

44 – 9600 бит/с, 55 – 10800 бит/с, 66 – 12000бит/с.

БЕСПЛ.ВРЕМЯ-XXX СЕК
КОНФИГ. ТАКСОФОНА

- льготное время

б) Нажмите кнопку «». Наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

ОТБ.ПОСЛЕ ГОР- XXXСЕК
КОНФИГ. ТАКСОФОНА

где **XXX** - интервал времени после набора цифры городского номера до нормированного отбоя до нажатия кнопки «**ОТВЕТ**»

в) Нажмите кнопку «**▶**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ОТБ.ПОСЛЕ МГ - XXXСЕК
КОНФИГ. ТАКСОФОНА**

где **XXX** - интервал времени после набора цифры междугороднего номера до нормированного отбоя до нажатия кнопки «**ОТВЕТ**»

г) Нажмите кнопку «**▶**».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ОТБ.ПОСЛЕ МН- XXXСЕК
КОНФИГ. ТАКСОФОНА**

где **XXX** - интервал времени после набора цифры международного номера до нормированного отбоя до нажатия кнопки «**ОТВЕТ**»

д) Нажмите кнопку «**▶**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**СМЕНА КАРТЫ XXX СЕК
КОНФИГ. ТАКСОФОНА**

где: **XXX**- время для замены карты после окончания оплаченного времени (0-9) с

е) Нажмите кнопку «**▶**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**КОЛ. ПОСЫЛ. ВЫЗ. – XXX
КОНФИГ. ТАКСОФОНА**

где **XXX**- количество посылок вызова до автозанятия с определением того, звонит ли это техцентр или абонент

ж) Нажмите кнопку «**▶**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ОТБОЙ ДО НАБ. – XXX СЕК
КОНФИГ. ТАКСОФОНА**

где **XXX**- интервал времени до нормированного отбоя до набора первой цифры номера

з) Нажмите кнопку «**▶**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ОТКЛ.ТАКС.(55) ХХ
КОНФИГ. ТАКСОФОНА**

где **ХХ=55** - таксофон в пользовательском режиме при снятой МТ пишет на **ЖКИ** «**ТАКСОФОН НЕИСПРАВЕН**», занимает линию на 2 с и делает нормированный отбой. При этом таксофон по аварийной ситуации не выходит на ТЦ. В тестовом режиме таксофон работает штатно

и) Нажмите кнопку «**▶**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**МАСКА ОШИБ1-XXXXXXX
КОНФИГ. ТАКСОФОНА**

где **XXXXXXXX**- разряды, запрещающие (если они =0) реагирование таксофона на соответствующие ошибки (Тест№38).

к) Нажмите кнопку «**◀**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**МАСКА ОШИБ2-XXXXXXXX
КОНФИГ. ТАКСОФОНА**

где **XXXXXXXX** - разряды, запрещающие (если они =0) выход таксофона на ТЦ по аварии по следующим ошибкам:

7-й справа разряд =0- непринятие карты SAM- модулем;

6-й=0- попадание карты в черный список;

5-й=0- биты из карты не вычитаются;

4-й=0- непопадание карты в белый список;

3-й=0- отсутствие/неисправность SAM;

2-й=0- блокировка ключа SAM;

1-й=0- установка SAM с другим серийным номером.

В случае запрета этих ошибок таксофон выводит на **ЖКИ** надпись «**КАРТА НЕПРИГОДНА ...**» и делает нормированный отбой.

м) Для входа в редактирование нажмите кнопку «**Р**», для записи информации - кнопку «*****».

н) Для выхода из теста № **21** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 22. Установка временных параметров для работы с ТЦ

а) Нажать кнопки «**2**» и «**2**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

**ВР. ВЫХ. ПО 1Н – ХХХ МИН
ПАРАМ СВЯЗИ С ТЦ**

где **ХХХ** - интервал времени, начиная от времени выхода на ТЦ, когда таксофон выходит на ТЦ по первому номеру (3 попытки).

После 3-х попыток по первому номеру таксофон делает 2 попытки по второму номеру. Если таксофон выйдет на ТЦ позже установленного интервала, то он начнет набор второго номера выхода на ТЦ (5 попыток).

б) Нажмите кнопку «**◀**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ВРЕМЯ ДО DTMF – ХХХ СЕК
ПАРАМ СВЯЗИ С ТЦ**

где **ХХХ**- время от занятия таксофоном линии после звонка с ТЦ до отправки двух цифр DTMF подтверждения получения запроса

в) Нажмите кнопку «**◀**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ОЖ. КОННЕКТА – ХХХ МИН/2
ПАРАМ СВЯЗИ С ТЦ**

где **XXX** - время ожидания соединения с ТЦ после окончания набора номера с ТЦ

г) Нажмите кнопку «**▶**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ПОВТ.ЗВОНОК: ХХЧ ХХМ
ПАРАМ СВЯЗИ С ТЦ**

где **ХХЧ ХХМ** - интервал времени, через который таксофон будет звонить на ТЦ в случае неудачного сеанса связи

д) Нажмите кнопку «**▶**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ПОРОГ ЗАП.СТАТ.ХХХ С
ПАРАМ СВЯЗИ С ТЦ**

где **ХХХ**- интервал времени после окончания набора, по прошествии которого будет осуществлена запись статистики по текущему набору (до запуска тарификации).Если $ХХХ > 127$, то запись статистики до запуска тарификации запрещена

е) Нажмите кнопку «**▶**». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**МОД. ПЕР=ХХ ПРИЕМ=УУ
ПАРАМ СВЯЗИ С ТЦ**

где:

- **ХХ** – уровень передачи модемного сигнала (0-7), где 0-минимум(-10,5 дБ), 7-максимум (0 дБ);
- **УУ** – уровень приёма модемного сигнала (0-7), где 0-минимум(-10,5 дБ), 7-максимум (0 дБ);

з) Вход в режим редактирования и программирования параметров см. тесты 19, 21.

и) Для выхода из теста № **22** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 23. Создание черного и белого списка карт

а) Нажать кнопки «**2**» и «**3**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

**A B C D E F G
СОЗД. Ч-Б. СПИСОК КАРТ**

б) После этого введите для карт A(=0) ... G(=6) разрядность их номера (в байтах), затем нажмите кнопку «*****». Примерно через 20с. на **ЖКИ** появится информация:

ГЕНЕРАЦИЯ ЗАВЕРШЕНА

в) Для выхода из теста № **23** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 26. Установка текущего времени в таксофоне и времени выхода на связь с СДУКТ

а) Нажать кнопки «**2**» и «**6**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

ЧЧ-ММ-СС

где **ЧЧ** - время в часах;

ММ - время в минутах;

СС - время в секундах.

б) Введите необходимые цифровые значения текущего времени: часы, минуты, секунды нажатием соответствующих кнопок номеронабирателя.

в) Нажмите кнопку «*», текущее время будет записано в память таксофона.

г) Вновь нажмите кнопку «*». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ВД-ЧЧ-ММ

где **ЧЧ** - время в часах выхода на связь с **СДУКТ**;

ММ - время в минутах выхода на связь с **СДУКТ**.

д) Введите необходимые цифровые значения времени выхода на связь с **СДУКТ**: часы, минуты нажатием соответствующих кнопок номеронабирателя.

е) Нажмите кнопку «*», время выхода на связь с **СДУКТ** будет записано в память таксофона.

ж) Вновь нажмите кнопку «*». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

МХХ/ДYY/Z

где **ХХ** - месяц; **YY** - день месяца; **Z** - день недели.

з) Введите необходимые цифровые значения даты календаря: месяц, день месяца, день недели нажатием соответствующих кнопок номеронабирателя.

День недели с понедельника по воскресенье соотносятся цифрами с 0 по 6 соответственно (например, **Z=2** – среда).

и) Нажмите кнопку «*», даты календаря будут записаны в память таксофона.

к) Для выхода из теста № **26** нажмите кнопку «#».

Тест №27, №41. Установка пароля для изменения параметров таксофона

Тест **№27** устанавливает пароль для просмотра и сохранения изменений во всех тестах, в которых производится просмотр и программирование параметров таксофона.

Тест **№41** устанавливает пароль для просмотра параметров во всех тестах и сохранения изменений только в тестах **№11, №22, №26, №34, №35, №36, №49, №50**.

Последовательность действий в тестах **№27** и **№41** идентична, поэтому приводится описание только для теста **№27**.

а) Нажать кнопки «**2**» и «**7**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

ПАР-XXX

где: **XXX**- число до трех знаков, означающее количество несанкционированных изменений пароля.

Введите четыре цифры пароля и нажмите кнопку «*». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ПАР- - - -

Выйдите из теста нажатием кнопки «#».

б) Для изменения известного пароля после введения четырех цифр пароля до выхода из теста введите четыре цифры нового пароля, нажмите кнопку «*» и выйдите из теста нажатием кнопки «#».

в) Если пароль неизвестен, нажмите кнопку «*». Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ПАР- _ _ _ _

Затем, как можно быстрее, нажмите кнопки номеронабирателя в последовательности **1-2-3-4-7-6-9-5-8** (данная последовательность цифр устанавливается при поставке таксофонов и может быть изменена по требованию Заказчика, либо возможность смены пароля может быть запрещена) и кнопку «*», введите четыре цифры нового пароля, нажмите кнопку «*» и выйдите из теста, нажав кнопку «#».

Будет введен новый пароль и увеличится количество несанкционированных изменений пароля на единицу.

ВНИМАНИЕ !!!

При неверном вводе пароля или изменения пароля в течение времени более 30 с работа программы таксофона блокируется и возврат в тестовый режим возможен только укладкой МТТ на время не мене 4 с.

г) Для выхода из теста № 27 нажмите кнопку «#».

Тест № 28. Установка режимов проверки начального кредита и обнуления остатков тарифама) Нажать кнопки «2» и «8», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

1XX 3YY

где **XX** - проверка наличия тарифа на **ТЭП**-карте при наборе номера:

XX = Ht - проверка включена;

XX = «- -» - проверка выключена.

YY - обнуление остатков тарифа:

YY = 08 - обнуление времени включено;

YY = «- -» - обнуление времени выключено.

б) Установите требуемый режим проверки наличия тарифа на **ТЭП**-карте при наборе номера нажатием кнопки номеронабирателя «1».

ВНИМАНИЕ !!!

В режиме 1Ht (проверка включена) при наличии тарифа на ТЭП-карте меньше необходимого на первый интервал времени, таксофон не предоставляет возможности набрать номер.

в) Установите требуемый режим обнуления времени нажатием кнопки «3».

г) Нажмите кнопку «*», установленные режимы проверки наличия тарифа на ТЭП-карте и обнуления времени будут записаны в память таксофона.

ВНИМАНИЕ !!!

В режиме 308 (обнуление времени включено) недоиспользованный оплаченный интервал времени будет обнулен.

В режиме «- -» (обнуление времени выключено) после набора другого номера оставшийся тариф будет пересчитан в соответствии со стоимостью нового набранного номера и на оставшийся кредит будет предоставлен разговор.

д) Для выхода из теста № 28 нажмите кнопку «#», наблюдайте на ЖКИ информацию о нахождении таксофона в тестовом режиме.

Тест № 30. Установка типа тарификации

а) Нажать кнопки «3» и «0», наблюдайте информацию на ЖКИ :

T=XX АВТ16-5 АВТПП-4 АВТ-1 ЦТ16-2 ЦТПП-3


где **XX**: **01** - автономная тарификация с запуском по кнопке «ОТВЕТ»;

02 - централизованная тарификация по 16 кГц- импульсам (50-500) мс;

03 - централизованная тарификация по импульсам переполюсовки (50-500) мс;

04 - автономная тарификация с запуском по импульсам переполюсовки или кнопке «ОТВЕТ»;

05 - автономная тарификация с запуском по импульсам 16 кГц или кнопке «ОТВЕТ»;

б) Установите требуемый режим, нажав кнопку «» и затем введя значение 01-05.

в) Нажмите кнопку «*», требуемый режим будет записан в память таксофона.

г) Для выхода из теста № 30 нажмите кнопку «#».

Тест № 32. Установка конфигурации с помощью ВПМ

а) Подготовьте **ВПМ** к работе согласно Руководству по эксплуатации РГ2.399.021 РЭ.

Проконтролируйте наличие записанных блоков в **ВПМ** для загрузки данных в таксофон, для чего на **ВПМ** выберите пункт «Просмотр \ База данных \ От компьютера».

Наблюдайте на **ЖКИ ВПМ** информацию в виде:

СВОБОДНАЯ ПАМЯТЬ XXXXXX байт

Нажмите любую кнопку на **ВПМ**.

Наблюдайте на **ЖКИ ВПМ** информацию о записанных блоках.

б) Нажать кнопки «3» и «2», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

**РАБОТА С ИНЖЕКТОРОМ
ПОДКЛЮЧИТЕ**

в) Подключите **ВПМ** к соединителю на плате 3.518 электронного блока (поз 27, рисунок 1.1).

г) Выберите на **ВПМ** пункт «Обмен с таксофоном». Наблюдайте на **ЖКИ ВПМ** информацию:

**СВОБОДНАЯ ПАМЯТЬ
XXXXXX байт**

Нажмите любую кнопку на **ВПМ**. Наблюдайте на **ЖКИ ВПМ** информацию:

**БЛОК ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ –
01**

Нажмите кнопку «Ввод» на **ВПМ**. Наблюдайте на **ЖКИ ВПМ** информацию:

**К ОБМЕНУ ГОТОВ
БЛОК – 01**

Наблюдайте на **ЖКИ** таксофона информацию в виде:

**РАБОТА С ИНЖЕКТОРОМ
ОБМЕН ЖДИТЕ**

В процессе загрузки данных в таксофон наблюдайте на **ЖКИ ВПМ** информацию:

Вначале: **ИДЕТ ПЕРЕДАЧА ХХ** где ХХ - номер передаваемого блока.

Затем: **ИДЕТ ПРИЕМ ХХ** где ХХ - номер принимаемого блока.

После завершения обмена данными наблюдайте на **ЖКИ** таксофона информацию в виде:

**РАБОТА С ИНЖЕКТОРОМ
НОРМА ОБМЕНА** - при успешном обмене;

**РАБОТА С ИНЖЕКТОРОМ
ОШИБКА НХ** - при ошибках в обмене.

Наблюдайте на **ЖКИ ВПМ** информацию в виде:

ОБМЕН ЗАВЕРШЕН

Информация на **ЖКИ** таксофона и **ВПМ** свидетельствует о положительных или отрицательных результатах обмена данными между **ВПМ** и таксофоном.

д) Для выхода из теста № 32 нажмите кнопку «#».

Тест №33. Запрет контроля целостности EEPROM

а) Нажать кнопки «3» и «3», наблюдайте информацию на ЖКИ :

НЕ КОНТРОЛ. EEPROM

б) Для запрета контроля целостности информации в EEPROM, нажмите кнопку «1».

На индикаторе появится

КОНТРОЛЬ ЗАПРЕЩЕН

надпись:

После программирования какого-либо параметра контроль EEPROM автоматически разрешается (контроль определения блока информации в котором находится запрограммированный параметр).

в) Для выхода из теста № 33 нажмите кнопку «#».

Тест № 35. Установка номеров для связи с СДУКТ

а) Нажать кнопки «3» и «5», наблюдайте информацию на ЖКИ :

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
НОМЕР ТЦ N0

где XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - первый номер для связи с СДУКТ (основной).

б) Нажмите кнопку «◀». Наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
НОМЕР ТЦ N1

где XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - второй номер для связи с СДУКТ (аварийный).

в) Для редактирования номера нажмите кнопку «F». Вводите номер с разрядностью до 20 цифр, включая паузы, отображаемые как «B». Для ввода паузы нажмите кнопку «0», затем кнопку «F» - на ЖКИ вместо «0» появится «B».

ж) Нажмите кнопку «*», телефонный номер для связи с СДУКТ будет записан в память таксофона.

з) Для выхода из теста № 35 нажмите кнопку «#».

Тест № 36. Установка режимов работы с АЗТ, СДУКТ и номера таксофона в базе данных СДУКТ

ВНИМАНИЕ !!! Разрешения и номер таксофона в базе данных СДУКТ вводятся только в случае использования таксофона для работы с вышеуказанной аппаратурой; при поставке таксофона указанные режимы запрещены и номер таксофона в базе данных СДУКТ отсутствует.

а) Нажать кнопки «3» и «6», наблюдайте информацию на ЖКИ :

1) АЗТ_XXX 2) ТЦ_YYY
3) ТМГС № ZZZZZ

где XXX - работа с АЗТ: (разрешение/запрет нажатием кнопки «1»):

ДА - работа с **АЗТ** разрешена (включена);

НЕТ - работа с **АЗТ** запрещена (выключена).

УУУ - работа с **СДУКТ**: (разрешение/запрет нажатием кнопки «2»):

ДА - работа с **СДУКТ** разрешена (включена);

НЕТ - работа с **СДУКТ** запрещена (выключена).

ZZZZZ - номера таксофона в базе данных **СДУКТ**.

б) Установите режим работы с **АЗТ** нажатием кнопки номеронабирателя «1».

Нажмите кнопку «*», режим работы с **АЗТ** будет записан в память таксофона.

в) Установите режим работы с **СДУКТ** нажатием кнопки номеронабирателя «2».

Нажмите кнопку «*», режим работы с **СДУКТ** будет записан в память таксофона.

г) Нажмите кнопку номеронабирателя «3», на **ЖКИ** на месте номера таксофона в базе данных **СДУКТ** будет выведено «_____».

Введите номер (от 2 до 8 цифр) таксофона в базе данных **СДУКТ** нажатием соответствующих кнопок номеронабирателя.

Нажмите кнопку «*», номер таксофона в базе данных **СДУКТ** будет записан в память таксофона.

д) Для выхода из теста **№ 36** нажмите кнопку «#».

Тест № 44. Установка конфигурации с помощью **ВПМ** без сбора статистических данных

а) Нажать кнопку «4» и «4».

Дальнейшая процедура аналогична тесту **№ 32**, при этом загрузка статистических данных от таксофона в **ВПМ** не производится.

б) Для выхода из теста **№ 44** нажмите кнопку «#».

Тест № 45. Ввод белого списка карт

а) Нажать кнопки «4» и «5», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

ZZ:XXXXXX – YYYYYY БЕЛЫЙ ДИАПАЗОН N000

(Если для карты **ZZ** номер трехбайтный)

где **XX** - цифры нижней границы диапазона;

YY - цифры верхней границы диапазона;

Формат чисел – шестнадцатичный, младшие байты слева, старшие самые правые.

б) Номера карт перелистываются кнопкой «◀» в верхней строке. Номера диапазонов перелистываются кнопкой «F», либо вводятся с клавиатуры после нажатия кнопки «ОТВЕТ».

Ввод букв **A, B, C, D, E, F** производится так:

Сначала нажимается кнопка **9**, затем кнопкой «**F**» перебираются последовательно буквы от **A** до **F** в данной позиции на индикаторе. Переход к следующей позиции осуществляется нажатием цифровой кнопки.

в) Вход в режим программирования и записи параметров в память – аналогично тесту **№21**.

г) Для выхода из теста **№ 45** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 46. Ввод черного списка карт

а) Нажать кнопки «**4**» и «**6**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

ZZ:XXXXXX – YYYYYY ЧЕРНЫЙ ДИАПАЗОН NXXX
--

Работа в данном тесте полностью аналогична работе в тесте **№45**

б) Для выхода из теста **№ 46** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 47. Ввод привязок SAM – модулей к картам.

а) Нажать кнопки «**4**» и «**7**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

CRD-ZZ SAMN-P SAMT-X ПРИВЯЗКА N00
--

где:

ZZ	- номера карты от 00 до 19 ;
P	- номер SAM –модуля данного типа;
X	- тип данного SAM- модуля (см. тест №20)

б) Нажмите кнопку «**◀**»,наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

БЕЛ.СПИС.:XXX-YYY ПРИВЯЗКА N00

где **XXX-YYY**- интервал номеров белых диапазонов данной карты (см.тест **№45**), с которыми должен работать данный

SAM ;

в) Нажмите кнопку «**◀**», наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ПУТЬ.:/XXXX/YYYY ПРИВЯЗКА N00
--

где **/XXXX/YYYY**- пути доступа к файлам приложений и счетчиков для данного SAM, различные для разных типов SAM.

Для SAM тип=1 типовое значение имеет вид **/FF7E/0000**. Для SAM тип=2 (PROSAM 320) это **/1101/0101**.

г) Перелистывание привязок от **00** до **19** осуществляется кнопкой «**F**». Вход в редактирование и запись – см. тест **№21**.

д) Для выхода из теста **№ 47** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 48. Установка режима работы кнопки «**ОТВЕТ**» при централизованной тарификации

а) Нажать кнопки «**4**» и «**8**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

"ОТВЕТ" ОБЯЗ.(00) XX КОНФИГ. ПРИ ЦТ
--

где **XX=00**- нажатие кнопки «**ОТВЕТ**» обязательно при

централизованной тарификации.

б) Нажмите кнопку «**▲**», наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

**ЧАСТОТА ЦТ(16/12)=XX
КОНФИГ. ПРИ ЦТ**

где **XX=16** или **12** – частота заполнения тарификационных посылок АТС (в кГц)

в) Нажмите кнопку «**▲**», наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

**ГОР.ОЖИД. ЦТ-XXXСЕК
КОНФИГ. ПРИ ЦТ**

где **XXX=000-255** (сек)- время ожидания следующей тарификационной посылки при городском звонке.

г) Нажмите кнопку «**▲**», наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

**МГ.ОЖИД. ЦТ-XXXСЕК
КОНФИГ. ПРИ ЦТ**

тари-
звонке

где **XXX=000-255** (сек)- время ожидания следующей тарификационной посылки при ЦТ при междугороднем

д) Нажмите кнопку «**▲**», наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

**МН.ОЖИД. ЦТ-XXXСЕК
КОНФИГ. ПРИ ЦТ**

где **XXX=000-255** (сек)- время ожидания следующей тарификационной посылки при ЦТ при международном

звонке

е) Вход в редактирование и запись – см. тест №21

Алгоритм работы централизованной тарификации (ЦТ) следующий:

- Если запрограммирован режим «**ОТВЕТ**» **ОБЯЗ.(00)=00**, то после поступления на таксофон первого импульса ЦТ начинается отсчет 7 секунд. При нажатии абонентом кнопки «**ОТВЕТ**» микрофон расшунтируется и по истечении бесплатного времени (в секундах), запрограммированного в тесте № 21 (пункт Ж2.2.6), из карты вычитается число тарифных единиц, равное поступившим на таксофон импульсам ЦТ за период бесплатного времени и 7 секунд. Если 7 секунд истекло, а кнопка «**ОТВЕТ**» не нажата, то соединение отбивается, а из карты ничего не вычитается.
- Если запрограммирован режим «**ОТВЕТ**» **ОБЯЗ.(00)≠00**, то после поступления на таксофон первого импульса ЦТ начинается отсчет бесплатного времени (в секундах), запрограммированного в тесте № 21 (пункт Ж2.2.6), микрофон расшунтируется. По истечении бесплатного времени из карты вычитается число единиц, равное поступившим на таксофон импульсам ЦТ за этот период.

б) Для выхода из теста № 48 нажмите кнопку «**#**».

Тест № 49. Установка режима отключения защиты таксофона от имитаторов карт

а) Нажать кнопки «**4**» и «**9**», наблюдайте информацию на ЖКИ

**ЗАЩИТА ОТ ИМИТАТОРА
ВЫКЛЮЧЕНА**

Нажмите кнопку номеронабирателя «**2**», наблюдайте на ЖКИ информацию в виде:

**ЗАЩИТА ОТ ИМИТАТОРА
ВКЛЮЧЕНА**

б) Для выхода из теста **№ 49** нажмите кнопку «#».

Тест № 50. Ввод дней выхода на ТЦ

а) Нажать кнопки «5» и «0», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

**П x Вт x Ср x Чт x Пт x Сб x
Вс x
ДНИ ВЫХОДА НА ТЦ**

где: **x = 1**, - выход в день недели на **СДУКТ** разрешен;
x = 0, - выход в день недели на **СДУКТ** запрещен.

б) Для редактирования дней выхода нажмите кнопку «**Р**», последовательно нажмите **0** или **1** напротив соответственного дня недели и затем сохраните изменения кнопкой «*».

в) Для выхода из теста **№ 50** нажмите кнопку «#».

Тест № 39. Ввод заголовков ТЭП-карт

а) Нажать кнопки «3» и «9», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

**ЗАГОЛОВOK – XXXXXX
ЗАГОЛОВOK КАРТЫ N00**

где: XXXXXX-первых 3 байта карты(в HEX-формате), разрешенные к приему таксофоном.

Ввод букв **A, B, C, D, E, F** производится так:

Сначала нажимается кнопка **9**, затем кнопкой «**F**» перебираются последовательно буквы от **A** до **F** в данной позиции на индикаторе. Переход к следующей позиции осуществляется нажатием цифровой кнопки.

б) Для перехода к просмотру последующих параметров заголовка **N00** нажать кнопку «**◀**».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ПОСТАВ.-XX КРИСТ.-XX
ЗАГОЛОВOK КАРТЫ N00**

(Смотрите тест **№13**)

в) Нажмите кнопку «**◀**», наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

**ТИП БИТМЭППИНГА- XXX
ЗАГОЛОВOK КАРТЫ N00**

(Смотрите тест **№13**)

Для того, чтобы просмотреть параметры карт **1, 2, ... 20** необходимо нажать кнопку «**F**» и наблюдать изменение надписи во второй строке **ЖКИ**,

ЗАГОЛОВOK КАРТЫ Nxx

где **xx** будет меняться по циклу от **00** до **19**.

г) Для того, чтобы изменить какой-либо параметр карты, необходимо нажать кнопку «**Р**», ввести необходимое число, и затем нажать кнопку «*».

д) Для выхода из теста **№ 39** нажмите кнопку «#».

Ж2.3 Тесты доходности, тарификации и статистики

Тест № 09. Информация о доходах таксофона

а) Нажать кнопки «0» и «9».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию о количестве платных разговоров, проведенных с таксофона в режиме местной связи в виде:

1P-XXXXX

где **XXXXX**- количество установленных соединений по местной связи.

б) Нажмите кнопку номеронабирателя «2».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию о количестве платных разговоров, проведенных с таксофона в режиме междугородной связи в виде:

2P-XXXXX

где **XXXXX** - количество установленных соединений по междугородной связи.

в) Нажмите кнопку номеронабирателя «3».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию о количестве платных разговоров, проведенных с таксофона в режиме международной связи в виде:

3P-XXXXX

где **XXXXX** - количество установленных соединений по международной связи.

г) Нажмите кнопку номеронабирателя «4».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию о количестве тарифных единиц, списанных таксофоном с **ТЭП**-карты при работе в режиме междугородной связи в виде:

2-XXXXX

где **XXXXX** - количество тарифных единиц, списанных с **ТЭП**-карты при работе в режиме междугородной связи.

д) Нажмите кнопку номеронабирателя «5».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию о количестве тарифных единиц, списанных с **ТЭП**-карты при работе в режиме международной связи в виде:

3-XXXXX

где **XXXXX** - количество тарифных единиц, списанных таксофоном с **ТЭП**-карты при работе в режиме международной связи.

е) Нажмите кнопку номеронабирателя «6».

Наблюдайте на **ЖКИ** информацию о количестве тарифных единиц, списанных таксофоном с **ТЭП**-карты при работе в режиме местной связи в виде:

1-XXXXX

где **XXXXX** - количество тарифных единиц, списанных с **ТЭП**-карты при работе в режиме местной связи.

ж) Для выхода из теста № 09 нажмите кнопку «#».

Тест № 17. Ввод коэффициентов пересчета тарифов

а) Нажать кнопки «1» и «7», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

XX/XX
КОЭФФИЦИЕНТ N00

где **XX** – числа от **01** до **15**.

б) Для того, чтобы просмотреть коэффициенты от **0** до **15**, нажмите кнопку «**P-T**» нужное количество раз, контролируя изменение номера во второй строке.

в) Для изменения коэффициента, нажать кнопку «**↵**», затем ввести новый и нажать кнопку «*****».

г) Для выхода из теста № **17** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 18. Ввод временных правил

а) Нажать кнопки «**1**» и «**8**», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

НАЧАЛО: XX ЧАС XX МИН
ВРЕМЕН. ПРАВИЛО N00

б) Нажмите кнопку «**◀**», наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ОКОНЧ.: XX ЧАС XX МИН
ВРЕМЕН. ПРАВИЛО N00

в) Нажмите кнопку «**◀**», наблюдайте на **ЖКИ** информацию в виде:

ПхВтхСрхЧтхПтхСбхВсх
ВРЕМЕН. ПРАВИЛО N00

где:

X=1	- если день недели разрешен;
X=0	- если день недели запрещен.

Данные правила работают следующим образом:

если к данному набранному номеру привязано временное правило и коэффициент пересчета тарифов, то при соответствии текущей даты и времени данному временному правилу данный тариф умножается на коэффициент пересчета.

Временное правило **N00** является глобальным. В нем работает только временной интервал или таблица праздничных дней. В остальных правилах должно совпасть и время и день недели.

Например, если указать в поле

НАЧАЛО: XX ЧАС XX МИН
ВРЕМЕН. ПРАВИЛО N00

XX=80, то в данном временном правиле будут работать только дни недели.

г) Для просмотра временных правил от **00** до **15** нажимают кнопку «**P-T**» необходимое число раз, либо нажимают кнопку «**ОТВЕТ**» и вводят номер нужного правила.

д) Для изменения параметров правила нажать кнопку «**↵**», ввести информацию и нажать кнопку «*****».

е) Для выхода из теста № **18** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 19. Ввод тарифных интервалов

а) Нажать кнопки «1» и «9», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

Б-XXX С-XXX 1-Й ИНТ. ТАРИФ N000
--

где Б	- количество бит, вычитаемых из карты;
С	- количество секунд в тарифном интервале.

Всего существует 2 типа интервалов – 1-й интервал и 2-й интервал, который работает во время 2-го и последующих вычитаний бит из карты.

б) Для смены типа интервала, нажать кнопку «**▲**», при этом на **ЖКИ** в первой строке изменится надпись

Б-XXX С-XXX 2-Й ИНТ. ТАРИФ N000
--

в) Для просмотра все интервалы от **N000** до **N249**, нажимать кнопки «**F**» необходимое количество раз или ввести номер в нижнюю строку, нажав сначала кнопку «**ОТВЕТ**».

г) Для входа в режим редактирования, нажать кнопку «**Р**». Запись введенной информации осуществляется кнопкой «*».

д) Для выхода из теста **№ 19** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 38. Вывод статистики

ВНИМАНИЕ ! Тест используется дважды: часть информации в тесте содержит данные о неисправностях таксофона (см Тест 38 раздела работоспособности отдельных узлов таксофона.).

а) Нажать кнопки «7» и «2», наблюдайте информацию на **ЖКИ** :

6-XXXXX	U-YYYYYY
P-*****	ZZZZZZZZ

где **XXXXX** - количество бесплатных соединений, **YYYYYY** - количество снятий **МТТ**, ********* - общее количество соединений (платных и бесплатных).

б) Для выхода из теста **№ 38** нажмите кнопку «**#**».

Тест № 51. Просмотр соответствия тарифов набранному номеру

а) Нажать кнопки «5»и«1». **ЖКИ** должен очиститься.

ВНИМАНИЕ ! Доступ к данному тесту разрешен только после ввода пароля в тесте № 27 или в тесте № 41.

б) Ведите номер, тариф которого необходимо узнать. Если набрано достаточное число цифр для определения тарифа, то контролируйте на **ЖКИ** информацию:

ABCD...
T1=XXX T2=YYY TR=ZZ

Где ABCD...	- первые N цифр номера, по которым определяется тариф;
T1	- номер первого тарифного интервала (см. тест № 19).
T1=ZAP	- данные номера запрещены;
T1=BSP	- данный номер бесплатный;
T2	- номер второго тарифного интервала (см. тест № 19).
T2=000	- это значит, что T2=T1;
TR	- количество временных правил, применяемых к данному набору.
TR=0	- применяется временное правило №00 (см. тест №18) и коэффициент пересчета тарифа №00 (см. тест №17).

в) Для выхода из теста **№ 51** нажмите кнопку «**#**».

Перечень сокращений

АЗТ	-	аппаратура защиты таксофона от несанкционированного подключения к АЛ
АИ	-	акустическая индикация
АЛ	-	абонентская линия
АМТС	-	автоматическая междугородная телефонная станция
АП	-	акустическое предупреждение
АТС	-	автоматическая телефонная станция
ВП	-	вызывной прибор
ВПМ	-	выносной программируемый модуль
ЖКИ	-	жидкокристаллический индикатор
ЗИП	-	запасные инструменты и принадлежности
ККУ	-	картоконтрольное устройство
МБП	-	модуль безопасного применения
МТТ	-	микротелефонная трубка
НН	-	номеронабиратель
СДУКТ	-	оборудование дистанционного управления и контроля таксофонов
ОТК	-	отдел технического контроля
ППЗУ	-	перепрограммируемое постоянное запоминающее устройство
РП	-	рычажный переключатель
ТфСОП	-	телефонная сеть общего пользования
ТА	-	телефонный аппарат
ТЭП-карта	-	телефонная электронная предоплаченная карта
УПДТИ	-	устройство проверки длительности тарифного интервала;

